



Ausschreibungstext:

Alle Türen entsprechen folgenden Normen und Vorschriften:

**AufzugsRichtlinie 2014/33/EU
EN 81-20/50**

Fahrkorbabschluss als Rolltor, nach oben aufrollend

Kopfteil: ausgeführt als geschlossene Kastenkonstruktion mit seitlichen Wangen für hohe Stabilität und Schutz vor herabfallendem Schmutz, hergestellt aus verzinktem Stahlblech, darin untergebracht sind die beiden Torsionsfedern und der aufgerollte Lamellenkörper

seitliche Führungsprofile: aus Kunststoff, verschraubt an verzinktem U-Profil zum Befestigen auf oder seitlich des Kabinenbodens

Türlamellen: bestehen aus 1,0 mm starken Aluminiumprofil, sind mit einem metallicfarbenen Gleitlack beschichtet, der eine hohe Abriebfestigkeit gewährleistet; ab definierten, großen Abmessungen werden die Lamellen in zusätzlich verstärkter Ausführung hergestellt

Modernster Türantrieb mit Funkverbindung (Bluetooth), low energy, ein Controller für DC- oder EC-Motoren, ein Trafo für alle Motorkonstellationen
Leistungsfähige (200 kg-, 400 kg- oder 800 kg) Motoren mit eigener Intelligenz in neuester Motorentechnik, CanOpen Schnittstelle serienmäßig, Temperaturfühler, Steuergerät und die Motoren kommunizieren über CanOpen, EC-Motoren: Frequenzregelung findet innerhalb des Motors statt, um die Frequenzen nicht über die gesamte Leitungslänge zu ziehen, mit Absolutwert- und Inkrementalgeber, EC und DC Motoren in gleicher Bauform (nachrüstbar)
Motoren in Schutzart IP 54 serienmäßig

Zuhaltevorrichtung: nach EN 81-20 mittels eines Hubmagneten, einschließlich einer USV

OPTIONEN:

Verriegelungskurve: seitlich angebracht, um eine Schachtdrehtüre zu ent-/verriegeln

Lichtgitter: zur zusätzlichen Torsicherung