



Ausschreibungstext:

Modernster Türantrieb mit Funkverbindung (Bluetooth), low energy, ein Controller für DC- oder EC-Motoren, ein Trafo für alle Motorkonstellationen

Leistungsfähige (200 kg-, 400 kg- oder 800 kg) Motoren mit eigener Intelligenz in neuester Motorentechnik, CanOpen Schnittstelle serienmäßig, Temperaturfühler, Steuergerät und die Motoren kommunizieren über CanOpen, EC-Motoren: Frequenzregelung findet innerhalb des Motors statt, um die Frequenzen nicht über die gesamte Leitungslänge zu ziehen, mit Absolutwert- **und** Inkrementalgeber, EC und DC Motoren in gleicher Bauform (nachrüstbar)

Motoren in Schutzart IP 54 serienmäßig,

Optional: Sondermotoren z.B. in IP 67 oder Ex-Ausführung erhältlich

Optional: Kopplung von zwei Motoren an ein Steuergerät möglich

Optional: Optische Kopplung von zwei Antriebseinheiten (z.B. Schacht- und Kabinentür) möglich (Master-Slave-Regelung)

Tür-Inbetriebnahme über App (kostenlos erhältlich in Android oder IOS-Version), durch Scannen des QR-Codes an der Tür erhält der Antrieb perfekt abgestimmte Parameter

Sichere Verbindung zum Steuergerät via Bluetooth

Anzeige von Fehlercodes in Klartext auf dem Smartphone

Energiesparmodi Eco und EcoPlus Standard

Anpassung des Energieverbrauchs durch ausgefeiltes Energiemanagement

Elektrische Ansteuerung von Verriegelungen ohne separate Energieversorgung

Standardmäßiger Servomodus zur Unterstützung des Öffnens von großen und schweren Türen bei einer Notbefreiung

Möglichkeit des Condition-Monitorings, Life-Time-Daten werden protokolliert und geben Aufschluss über den Zustand der Tür, Auslesen der Daten über APP

Einfache Übertragung von Softwareupdates per App auf das Steuergerät

Download von aktuellen Montageanleitungen per App, offline verfügbar