



Ausschreibungstext:

Alle Türen entsprechen folgenden Normen und Vorschriften:

**AufzugsRichtlinie 2014/33/EU
EN 81-20/50**

Fahrkorbtüre, zweiblättrig, teleskopierend, einseitig öffnend, S-2-R/L als Hochleistungstüre für stark frequentierte Hochleistungsaufzüge bis zu einer Geschwindigkeit von ca. $v=4,0$ m/sec.

Kämpfer: ausgeführt als geschlossene Kastenkonstruktion mit seitlichen Wangen für hohe Stabilität und Schutz vor herabfallendem Schmutz, hergestellt aus mit ZinkMagnesium beschichteten Blech für höchste Korrosionsbeständigkeit

Laufschiene: gerollt aus 4 mm Stahlblech hergestellt, anschließend verzinkt; angepasst an die Laufrollen- und Gegendruckrollengeometrie

Laufrollen: Durchmesser mind. 90 mm, Hochleistungslaufrollen aus Gusspolyamid für stark frequentierte Anlagen und höchste Beanspruchung

Gegendruckrollen: aus Kunststoff mit Exzenter, werden formschlüssig an die Laufschiene angestellt, um für einen ruckfreien Lauf der Türblätter zu sorgen

Türblatt-/Hängerverbindung: mittels Augenschrauben, dadurch Türblätter stufenlos in Höhe und Tiefe einstellbar

Mitnehmersystem: als bewegliches Spreizschwert mit drittem Schenkel für die Betätigung der nach EN 81-20 erforderlichen Zuhaltvorrichtung / Kabinentürverriegelung; Sonderausführung mit vergrößerter Durchfahrtsluft (mind. 12 mm) zwischen den Hakenriegelrollen für hohe Fahrgeschwindigkeiten

Türblätter: doppelwandig, aus mit ZinkMagnesium beschichteten Blechen hergestellt, ohne Vorarbeiten sofort fertig lackierbar

Antrieb: wartungsfreier Zahnriemenantrieb bestehend aus Gleichstrom Getriebemotor in IP 54 mit Siemens Steuergerät AT 40 und entsprechendem Trafo, drei voreingestellte Fahrprofile; Motor 400 kg in IP 54 serienmäßig

Untere Führung: mit zwei voneinander unabhängigen Führungselementen (je 100 mm lang, 3 mm stark) mit Kunststoffgleitern, die ohne Ausbau der Türblätter ausgetauscht werden können; jedes Führungselement mit je zwei Befestigungsschrauben und je zwei Stellschrauben, um die Elemente passend in Laufrichtung einstellen zu können; die Führungselemente sind im unteren Bereich des Türblattes mit dem Türblatt und dem eingeschweißten U-Blech direkt verschraubt

Schwelle: Aluminium Profil Schwelle mit max. 7 mm breiten Nuten, um ein Eindringen von Split, Kiesel oder anderem zu vermeiden, was zu Türstörungen führen könnte

Schürze: 750 mm lang, hergestellt aus mit ZinkMagnesium beschichtetem Stahlblech, in der entsprechenden Festigkeit nach EN 81-20

OPTIONEN:

Türblätter: sichtseitig verkleidet mit Edelstahl, Werkstoff 1.4301, geschliffen Korn 240 / strukturiert Ledernarbe / strukturiert Leinen / strukturiert Raute / Sondermaterial

Türblätter: pulverbeschichtet nach RAL

Türblätter: als allseitig gerahmte Glastürblätter, verkleidet mit Edelstahl, Werkstoff 1.4301, auf der Vorder- und Rückseite; Glas flächenbündig mit dem Rahmen zur Vermeidung von Verletzungen; Sockelhöhe variabel wählbar

Türblätter: als Vollglastürblätter, oben und unten mit Edelstahl verkleideten Alubeschlägen gehalten; Schließkante mind. 20 mm dick

System FingerGuard: um das Einziehen von Kinderhänden bei Glastüren zu verhindern, werden die Schachttüren mit dem aus zwei Komponenten bestehendem System „FingerGuard“ ausgerüstet: Detektoren an den Türblättern, Bremsschaltung am Türantrieb AT 40; dies bewirkt ein Erkennen von Fingern oder anderen Objekten auf der Glasscheibe, bevor diese eingezogen werden und ein sofortiges Stoppen der Türbewegung

Schwelle: als Alu-Massivprofilschwelle für Traglasten bis zu 10 to.

Schwelle: als verdeckte untere Führung, die Führungen des schnellen Türblatts sind 70 mm tief in den Schacht verlegt, das Deckblech 3,0 mm dick ist absolut eben und enthält keine Führungsnuten, das langsame Türblatt läuft auf einer auf der Schwelle befindlichen Rolle; Rutschfestigkeitsklasse: R ??

Schwelle: aus Edelstahl, Werkstoff 1.4301, bestehend aus gerolltem Profil auf einem Grundblech (2,0 mm stark), abgedeckt mit einem gekantetem Deckblech (3,0 mm stark), Führungsnuten sind bei geschlossenen Türblättern nicht zu sehen; Radlast 1,8 to