

MEILLER CAT 2 vandalensichere Türen

entsprechen der EN 81-71, **Kategorie 1 und 2** und werden generell und **ohne Mehrpreis** in ScooterGuard - Ausführung geliefert.

MEILLER CAT 2 vandalensichere Türen

sind in zwei Versionen erhältlich:

- pendelschlaggeprüft nach Kategorie 2 (inkl. ScooterGuard)
- pendelschlaggeprüft und inkl. aller Zusatzmaßnahmen gemäß EN81-71, Kategorie 2

MEILLER CAT 2 vandal proof doors

comply with EN 81-71, **category 1 and 2** and are generally supplied in ScooterGuard execution **without any charge**

MEILLER CAT 2 vandal proof doors

are available in two versions:

- impact tested to category 2 (incl. ScooterGuard)
- impact tested and including all additional measures according to EN81-71, category 2

QUALITÄTSMERKMALE SCHACHT- UND KABINENTÜREN

■ TÜRKÄMPFER

Die Türen sind generell mit einem 3 mm starken Kämpfer mit seitlichen Wangen aus verzinktem Stahlblech ausgestattet. Dadurch wird dieser sehr verwindungssteif und die Anbindung an die Schachtwand ist über die gesamte Türbreite möglich.

■ VERRIEGELUNG

Für lange Lebensdauer, Festigkeit und Sicherheit: Verschleißarme Lagerung der bewegten Teile z. B. durch Wälz- oder Gleitlager.

Optimale Kräfteinleitung zwischen den Verriegelungselementen Hakenriegel und Gegenriegel (keine Hebelmomente).

Bei mittig öffnenden Türen generell keine Verriegelung über das Umlenkseil, sondern über Hakenriegel, Gegenriegel und Riegelraste.

QUALITY FEATURES LANDING AND CAR DOORS

■ DOOR TRANSOM

The doors are generally equipped with a 3 mm thick transom with side plates of galvanised steel. As a result, the transom is highly torsion-resistant, allowing it to connect to the shaft wall across the entire door width.

■ LOCKING

For long durability, strength and safety: Low-wear mounting of moving parts, e.g. with roller or sliding bearings.

Optimum forced induction between the locking elements of the hook lock and latch (no leverage moments).

For centre opening doors, generally no locking via the guide cable, but with hook lock, latch and latch retainer.

QUALITÄTSMERKMALE SCHACHT- UND KABINENTÜREN

HÄNGER

Für lange Lebensdauer und Festigkeit:
Verwendung hochwertiger Werkstoffe.

Leicht austauschbaren Verschleißteile
(Laufrolle/Gegendruckrolle).

Robuste Bauteilgeometrie als durchgehende
Platine mit Aussteifungen und Verstärkungen
am voreilenden Türblatt.

Für optimalen Formschluss zur Laufschiene:
Pro Türblatthänger je zwei Laufrollen
und Gegendruckrollen, die spielfrei an die
Laufschiene angestellt werden.
Verstärkte Gegendruckrollen aus Stahl
mit Bund am voreilenden Türblatt.
Anbindung der Türblätter an den Hänger
mittels verstärkten Augenschrauben für
optimalen Formschluss und stufenlose
Einstellbarkeit ohne Verstiften.

LAUF- UND GEGENDRUCKROLLE

Lange Lebensdauer durch Einsatz von:
Wartungsarmen Wälzlagern.

Einsatz von Hochleistungskunststoffen,
z. B. Gusspolyamiden.

Geringes Abplattverhalten.

Exakte Abstimmung zwischen der Laufrollen-
und Laufschienegeometrie bewirkt
geringes Abrollgeräusch und lange Lebensdauer.

LAUSCHIENE

Lange Lebensdauer –
Einsatz von verschleißfestem Stahl.

Hohe Steifigkeit durch optimierte
Bauteilgeometrie mit großem
Widerstandsmoment in und 90° zur Laufrichtung.

Hochwertige Lauffläche durch spezielles
Präzisionsherstellungsverfahren.

Geringes Abrollgeräusch aufgrund
niedriger Flächenpressung zwischen
Laufschiene und Laufrolle.

Nachträgliche Austauschbarkeit möglich
(Laufschiene als separate Komponente).

QUALITY FEATURES LANDING AND CAR DOORS

HANGER PLATES

For long durability and high strength:
Use of high quality materials.

Easily replaceable wear parts
(track rollers/kicking rollers).

Robust component geometry as continuous
plate with stiffening and reinforcement
on the fast door panel.

For optimum positive locking to the guide rail:
two track rollers and kicking rollers per hanger,
fitted without play to the guide rail.
Reinforced kicking rollers on the
fast door panel, made
from steel with collar.
Door panels connected to the door
hangers by means of reinforced eyebolts
for optimum form fit and infinite
adjustability without pins.

TRACK AND KICKING ROLLERS

Long service life thanks to the use of:
Low-maintenance roller bearings

High-performance plastics,
e.g. cast polyamides.

Low flattening characteristics.

Accurate matching of profile between the track
roller and guide rail results in low
movement noise and long service life.

GUIDE RAIL

Long service life –
use of wear-resistant steel.

High rigidity through optimised geometry
with great resistance moment in
the running direction and at 90°.

High-quality running surface due to
special precision manufacturing process.

Low movement noise thanks
to the low surface pressure
between the guide rail and track rollers.

Subsequent replacement possible
(guide rail as separate component).

QUALITÄTSMERKMALE SCHACHT- UND KABINENTÜREN

■ TÜRBLATT / TÜRBLATTFÜHRUNG

Doppelwandig verstärkte Türblätter 1,5 mm mit verstärkter Aussteifung.

Verstärkte untere Türblatfführung stufenlos einstellbar.

■ ZARGENRAHMEN

Blechstärke mindestens 2,0 mm. Schließgewichte verdeckt in der Zarge für dauerhafte und gleichförmige Schließkraft.

■ SCHWELLEN

Bei Personenaufzügen Breite der Führungsnut für die untere Türblatfführung nur 7 mm oder komplett geschlossen (verdeckte untere Führung).

Kontaktfläche für die Gleitstücke der unteren Türblatfführung glatt und großflächig.

QUALITY FEATURES LANDING AND CAR DOORS

■ DOOR PANEL / GUIDE SHOES

Reinforced double-walled door panels 1.5 mm with reinforced stiffening.

Reinforced door guide shoes with variable adjustment.

■ FRAME

Sheet thickness at least 2.0 mm. Closing weights for constant and controlled forward force.

■ SILLS

For passenger lifts, the width of the groove for the guide shoes is only 7 mm, or can be completely removed (hidden track).

Large contact surface for the slide components of the guide shoes give smooth operation combined with long life-cycle.