



Technische Information

T DE 8200 3003 223 B

31.01.2018 / MOE

Änderung:
Datum / Name

Seite 1 von 5

Vergleich MEILLER Türantriebssysteme: MiDrive, Siemens AT18 / 40, AT25, MAT

Die jeweiligen Türsteuergeräte unterscheiden sich in der Ausstattung, in der Funktion und in der Klemmenbelegung

MEILLER Spindelantrieb	MEILLER MiDrive	Siemens AT18 / AT40	Siemens AT 25
Funktion nicht vorhanden	Notstromeingang integriert	Notstromeingang nur über externes Notstrommodul EPM24 (wurde bereits abgekündigt)	Notstromeingang integriert
Nach Spannungsausfall, fährt die Tür in normaler Geschwindigkeit an.	Nach Spannungsausfall, fährt die Tür in normaler Geschwindigkeit an, wenn die Tür im spannungslosen Zustand nicht bewegt wurde	Nach Spannungsausfall ist eine Orientierungsfahrt nötig. Durch optionalen DCPS-Anbau kann die Orientierungsfahrt in pos. Tür ZU unterdrückt werden.	Nach Spannungsausfall ist eine Orientierungsfahrt nötig.
Funktion nicht vorhanden. Die zulässige Schließenergie von 10 Joule muss über die Abtriebswelle des Motors eingestellt werden.	Bei Lernfahrt erfolgt eine Messung der Losbrechmomente in beide Richtungen. Zusätzlich kann die Türblattmasse über den QR-Code eingelesen werden.	Bei der Lernfahrt erfolgt eine Ermittlung der Türmasse mit automatischer Verringerung von Vmax ZU bei Überschreitung der zulässigen 10 Joule Schließenergie	Funktion nicht vorhanden. Die zulässige Schließenergie von 10 Joule muss über das Potentiometer Vmax ZU eingestellt werden.
Zwei Geschwindigkeiten über die Motor-Abtriebswelle einstellbar.	Ein Standardprogramm und ein Temperaturnotlauf sind vordefiniert. Über QR-Codes können individuelle Fahrprofile und Konfigurationen eingelesen werden. Über die optionale App lassen sich alle Parameter einstellen	6 Fahrprogramme durch Tastenkombination einstellbar, 26 Parameter über integriertes Terminalmodul.	Parametereinstellung über 8 Potentiometer, 21 Parameter über optionales Handterminal.
Funktion nicht vorhanden	Updatemöglichkeit über Mobile App, USB-Stick und über PC / Laptop. Oszilloskop-Funktion über optionale Diagnosesoftware	Updatemöglichkeit und Oszilloskop-Funktion über optionalen AT Frontend PC und Laptop.	Updatemöglichkeit über Wechsel vom EEPROM.



Technische Information

T DE 8200 3003 223 B

31.01.2018 / MOE

Änderung:
Datum / Name

Seite 2 von 5

MEILLER Spindelantrieb	MEILLER MiDrive	Siemens AT18 / AT40	Siemens AT 25
Blockier-Erkennung durch Betätigung des Reversierkontaktes. Je nach aufprallstärke, löst der Schnäpper aus und die Tür läuft frei bis zur nächsten Fahrt.	Blockier-Erkennung durch einmaligen Aufprall auf das Hindernis und Abspeicherung des Punktes. Die nächste Schließfahrt erfolgt solange mit Abbremsung vor dem Hindernis, bis Hindernis beseitigt.	Blockier-Erkennung durch einmaligen Aufprall auf das Hindernis und Abspeicherung des Punktes. Die nächste Schließfahrt erfolgt solange mit Abbremsung vor dem Hindernis, bis Hindernis beseitigt.	Blockier-Erkennung durch max. fünfmaligen Aufprall auf das Hindernis.
Funktion nicht vorhanden	Lernfahrtstart von geschlossener Türstellung. Erkennt automatisch, ob die Schließgewichte mit der Türstellung übereinstimmt.	Lernfahrtstart von geschlossener Türstellung.	Lernfahrtstart von geöffneter Türstellung.
Ansteuerung erfolgt über eine Wendeschützschtaltung. In den Endlagen müssen die Schütze abgeschaltet werden, um eine Beschädigung des Antriebs zu verhindern.	Ansteuerung über 24V Signale (Plusschaltend). Antrieb benötigt permanentes Türsignal und regelt in den Endlagen selbstständig die Kraft des Motors. Sondermodus für Modernisierung: Antrieb kann eingestellt werden, dass Endlagen selbstständig gehalten werden.	Ansteuerung über 24V Signale (Plusschaltend). Antrieb benötigt permanentes Türsignal und regelt in den Endlagen selbstständig die Kraft des Motors. Ohne Türsignal ist der Motor frei beweglich.	Ansteuerung über 24V Signale (Plusschaltend). Antrieb benötigt permanentes Türsignal und regelt in den Endlagen selbstständig die Kraft des Motors. Ohne Türsignal ist der Motor frei beweglich.



Technische Information

T DE 8200 3003 223 B

31.01.2018 / MOE

Änderung:
Datum / Name

Seite 3 von 5

MEILLER Spindelantrieb	MEILLER MiDrive	Siemens AT18 / AT40	Siemens AT 25
Funktion nicht vorhanden	Stecker X4 [AUX], Ausgang 24 VDC: Klemme GND Klemme 24V	Stecker X4, Ausgang 24 VDC: Klemme 2 = - Klemme 1 = +	Stecker ST-4, Ausgang 24 VDC: Klemme 30 = - Klemme 29 = +
Ansteuerung erfolgt über Schütze in der Steuerung (Rechts- bzw. Linkslaufschütz)	Stecker X6 [Input] 10-28 VDC: Klemme = GND B Klemme = Light curtain	Stecker X6, Lichtschrankeneingang 10-28 VDC: Input 1 Klemme 6 = - Klemme 5 = +	Stecker ST-300, Lichtschrankeneingang 10-28 VDC: Klemme 28 = - Klemme 27 = +
Ansteuerung erfolgt über Schütze in der Steuerung (Rechts- bzw. Linkslaufschütz)	Stecker X6, [Input]: Klemme = GND A Klemme = Nudge Klemme = Close Klemme = Open	Stecker X6, Steuereingänge: Klemme 4 = - DC Klemme 3 = Drängelung + DC Klemme 2 = ZU + DC Klemme 1 = AUF + DC	Stecker ST-301, Steuereingänge: Klemme 26 = - DC Klemme 23 = Drängelung + DC Klemme 24 = ZU + DC Klemme 25 = AUF + DC
Endlage wird über separate Endlagenschalter signalisiert.	Stecker X11, Relaisausgang ZU, potentialfrei: Klemme = NO Klemme = NC Klemme = C	Stecker X11, Relaisausgang ZU, potentialfrei: Klemme 1 = Schließer Klemme 2 = Öffner Klemme 3 = Gemeinsamer	Stecker ST-202, Relaisausgang ZU, potentialfrei: Klemme 9 = Schließer Klemme 10 = Öffner Klemme 11 = Gemeinsamer
Endlage wird über separate Endlagenschalter signalisiert.	Stecker X13, Relaisausgang AUF, potentialfrei: Klemme = NO Klemme = NC Klemme = C	Stecker X13, Relaisausgang AUF, potentialfrei: Klemme 1 = Schließer Klemme 2 = Öffner Klemme 3 = Gemeinsamer	Stecker ST-203, Relaisausgang AUF, potentialfrei: Klemme 12 = Schließer Klemme 13 = Öffner Klemme 14 = Gemeinsamer
Reversierung wird über separaten Reversierkontakt (Positionsschalter)	Stecker X12, Relaisausgang Reversierung, potentialfrei: Klemme = NO Klemme = NC Klemme = C	Stecker X12, Relaisausgang Reversierung, potentialfrei: Klemme 1 = Schließer Klemme 2 = Öffner Klemme 3 = Gemeinsamer	Stecker ST-204, Relaisausgang Reversierung, potentialfrei: Klemme 15 = Schließer Klemme 16 = Öffner Klemme 17 = Gemeinsamer
Funktion wird über Motorschutzschalter bereitgestellt	Stecker X10, Relaisausgang Temp. / Fault, potentialfrei: Klemme = NO Klemme = NC Klemme = C	Bei Motorübertemperatur wird der Fehler Code 4 auf der 7 Segmentanzeige ausgegeben. Es erfolgt keine Rückmeldung zur Aufzugsteuerung	Bei Motorübertemperatur wird der Fehler Code 4 auf der 7 Segmentanzeige ausgegeben. Es erfolgt keine Rückmeldung zur Aufzugsteuerung



Technische Information

T DE 8200 3003 223 B

31.01.2018 / MOE

Änderung:
Datum / Name

Seite 4 von 5

Vergleich MAT Türantrieb, MEILLER MiDrive

MAT Türantrieb X-400 und X-800	MEILLER MiDrive
Notstromeingang integriert	Notstromeingang integriert
Nach Spannungsausfall ist eine Orientierungsfahrt nötig.	Nach Spannungsausfall, fährt die Tür in normaler Geschwindigkeit an, wenn die Tür im spannungslosen Zustand nicht bewegt wurde
Funktion nicht vorhanden. Die zulässige Schließenergie von 10 Joule muss über das Potentiometer P5 Vmax ZU eingestellt werden.	Bei Lernfahrt erfolgt eine Messung der Losbrechmomente in beide Richtungen. Zusätzlich kann die Türblattmasse über den QR-Code eingelesen werden.
Über DIP-Schalter kann zwischen 3 Standardprogrammen und einem Individuellem Fahrprofil gewählt werden. Alle Parameter werden über Potentiometer eingestellt werden.	Ein Standardprogramm und ein Temperaturnotlauf sind vordefiniert. Über QR-Codes können individuelle Fahrprofile und Konfigurationen eingelesen werden. Über die optionale App lassen sich alle Parameter einstellen
Updatemöglichkeit über Wechsel vom EEPROM.	Updatemöglichkeit über Mobile App, USB-Stick und über PC / Laptop. Oszilloskop-Funktion über optionale Diagnosesoftware
Blockier-Erkennung durch Aufprall auf das Hindernis.	Blockier-Erkennung durch einmaligen Aufprall auf das Hindernis und Abspeicherung des Punktes. Die nächste Schließfahrt erfolgt solange mit Abbremsung vor dem Hindernis, bis Hindernis beseitigt.
Lernfahrt kann aus jeder Türposition gestartet werden. Richtungswahl, welche Endlage Tür AUF und Tür ZU ist erfolgt über DIP-Schalter	Lernfahrtstart von geschlossener Türstellung. Erkennt automatisch ob die Schließgewichte mit der Türstellung übereinstimmt
Ansteuerung über 24V Signale (Plusschaltend). Antrieb benötigt permanentes Türsignal und regelt in den Endlagen selbstständig die Kraft des Motors. Ohne Türsignal ist der Motor frei beweglich.	Ansteuerung über 24V Signale (Plusschaltend). Antrieb benötigt permanentes Türsignal und regelt in den Endlagen selbstständig die Kraft des Motors. Sondermodus für Modernisierung: Antrieb kann eingestellt werden, dass Endlagen selbstständig gehalten werden.



Technische Information

T DE 8200 3003 223 B

31.01.2018 / MOE

Änderung:
Datum / Name

Seite 5 von 5

MAT Türantrieb X-400 und X-800	MEILLER MiDrive
Stecker ST8, Steuereingänge Klemme 2 = GND Klemme 1 = +24V	Stecker X4 [AUX], Ausgang 24 VDC: Klemme GND Klemme 24V
Stecker ST9, Spannungsversorgung für Lichtgitter: 24VDC Kein Eingang vorhanden.	Stecker X6 [Input] 10-28 VDC: Klemme = GND B Klemme = Light curtain
Stecker ST8, Steuereingänge 24VDC / 10mA (+/-10%) Klemme 2 = GND Klemme 6 = Drängelung Klemme 5 = Tür ZU / Klemme 7 = Aufzug fährt (bevorzugt, KI-Nr.5 entfällt) Klemme 3 = Tür AUF	Stecker X6, [Input]: 24VDC / 10mA (+/-10%) Klemme = GND A Klemme = Nudge Klemme = Close Klemme = Open
Stecker ST4, Relaisausgang ZU, potentialfrei: Klemme 1 = NO Klemme 3 = NC Klemme 2 = C	Stecker X11, Relaisausgang ZU, potentialfrei: Klemme = NO Klemme = NC Klemme = C
Stecker ST3, Relaisausgang AUF, potentialfrei: Klemme 1 = NO Klemme 3 = NC Klemme 2 = C	Stecker X13, Relaisausgang AUF, potentialfrei: Klemme = NO Klemme = NC Klemme = C
Stecker ST5, Relaisausgang Reversierung, potentialfrei: Klemme 1 = NO Klemme 3 = NC Klemme 2 = C	Stecker X12, Relaisausgang Reversierung, potentialfrei: Klemme = NO Klemme = NC Klemme = C
Stecker ST6, Relaisausgang Temp. / Fault, potentialfrei: Klemme 1 = NO → Klemme 1 = NC* Klemme 3 = NC → Klemme 3 = NO* Klemme 2 = C → Klemme 2 = C	Stecker X10, Relaisausgang Temp. / Fault, potentialfrei: Klemme = NO Klemme = NC Klemme = C
*ACHTUNG: IM NORMALZUSTAND IST DAS RELAIS ANGEZOGEN UND BEI ÜBERTEMPERATUR ABGEFALLEN	*ACHTUNG: IM NORMALZUSTAND IST DAS RELAIS ABGEFALLEN UND BEI ÜBERTEMPERATUR ANGEZOGEN