



Intelligent Building Technology

AUTOMATION

LIFT

HANDLING SYSTEM



www.giovenzana.com



GIOVENZANA
INTERNATIONAL B.V.

Reference point for **Safety Solutions**



The best QUALITY in fully accordance with EN81.20 and EN81.50

Testturm verdoppelt Forschungstempo
Test tower doubles research tempo

Schwelmer Symposium: Neues und Bewährtes
Schwelmer Symposium: The new and the tried-and-tested

Gemeinsames Programm mit neuer Oberfläche

Joint programme with new interface

Die Meiller Aufzugtüren GmbH stellt seit vielen Jahren das in der Branche bekannte und geschätzte Meiller CAD zur Verfügung. Um das hierfür notwendige komplexe Produktwissen schnell und einfach verständlich kommunizieren zu können, wurden die vorhandenen parametrisierten Aufzugtürenkataloge „Meiller CAD 2D“ und der 3D-Produktkonfigurator „Meiller CAD 3D“ zu einem gemeinsamen Programm „Meiller CAD 4.2“ in einer neuen Programmoberfläche zusammengefasst und die Inhalte wurden erweitert.

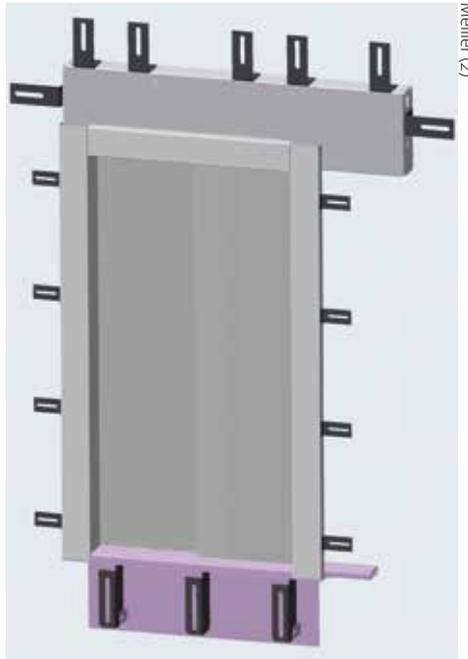
Ab sofort stehen alle bisher nur in der 2D-Programmversion vorhandenen Schiebetüroptionen (TTS/K 31 und 32, drei- und sechsblättrige Schiebetüren, verdeckte untere Führung, Glastürblätter, Türblätter mit Fenster, EN 81-58 Ausführungen, HD-Türen) auch als 3D-Modelle dem Programmnutzer zur Einsicht und zum Download zur Verfügung.

Neben den neuen TM1-Mitnehmer-systemen, haben die Gravida Schwellen, wie die oben und unten gefassten VSG-V20 Türblätter, die System F-Türen (Fördertechnik) und die neu gestalteten Fahrkorbabschlussstüren Einzug ins Programm gehalten. So sind mittlerweile 18 verschiedene Türtypen auswählbar und bei den neun Schachttürarten sind je Türart bis zu drei verschiedene Einbausituationen verfügbar. Die Türausführungen nach den Normen DIN 18091, EN 81-58 sowie die Pendelspektren nach EN 81-20/50 für die jeweiligen Blech- und Glastürblätter sind komplett eingearbeitet.

Vom Kunden anpassbare Parameter wie die lichte Durchgangshöhe TH und die lichte Türbreite TB sind im Pull-down-Menü (100 mm Stufung) und auch mit freier Eingabe möglich. Zargenrahmen-Abmessungen, wie ZB (Zargenbreite), ZT (Zargentiefe), ZH (Zargenhöhe) können in einem definierten Spektrum frei eingegeben werden, wobei immer erst auf das jeweils wirtschaftlich günstigere Standardmaß verwiesen wird. Grundsätzlich verschiedene Schwellenarten in Kombination mit zwei unterschiedlichen Schwellenbefestigungsarten können ausgewählt werden. Zusätzlich werden Informationen zum Kabinentürgewicht, der angetriebenen Masse und den notwendigen Bescheinigungen bereitgestellt.

Integrierte PDF-Ausgabe

Der Programm benutzer kann zusätzlich zu den vielen verschiedenen Darstellungsarten eine automatisierte PDF-Ausgabe direkt aus der Programmoberfläche heraus ansteuern. Hierbei ist es möglich in den Einstellungen das Ausgabeformat und die Seitenausrichtung zu definieren. Ebenso hat der User die Möglichkeit die zuvor ausgewählte Produktkonfiguration auf der letzten Seite in Worten mit darzustellen. Außerdem kann dieses Feature so genutzt werden, dass man mit einem Mausklick alle PDF-Ansichten für die ausgewählte Schacht- oder Kabinentür bekommt.



Eine Aufzugtür von Meiller im Meiller-CAD-4.2-Programm

A Meiller lift door in the Meiller-CAD-4.2-programme

Dateiausgabe aus dem Programm

Die treiberbasierte Ausgabe oder die Ausgabe als separate Datei wird, je nach zuvor gewählter Programmeinstellung, über die zugehörigen Exportbuttons in der Programmoberfläche aktiviert. Wie bereits beschrieben, kann die Ausgabe als direktes Einfügen (ohne Zwischenspeichern als Datei) in eine Zeichnung des bereits gestarteten CAD-Programms des Benutzers erfolgen. Voraussetzung hierfür ist es, dass zuvor für die 2D- und/oder 3D-Ausgabe

The well-known and esteemed solution Meiller CAD of Meiller Aufzugtüren GmbH has been on the market for many years. In order to communicate the complex product knowledge required understandably in a quick and easy manner, the existing parameterized lift door catalogues "Meiller CAD 2D" and the 3D product configuration tool "Meiller CAD 3D" have been merged in a new programme interface with expanded contents.

With immediate effect, all sliding door options (TTS/K 31 and 32, three- and six-leaf sliding doors, covered lower guide, glass door leaves, door leaves with windows, EN 81-58 designs, HD doors) previously only present in the 2D programme version will now also be available as 3D models to the programme user for inspection and download.

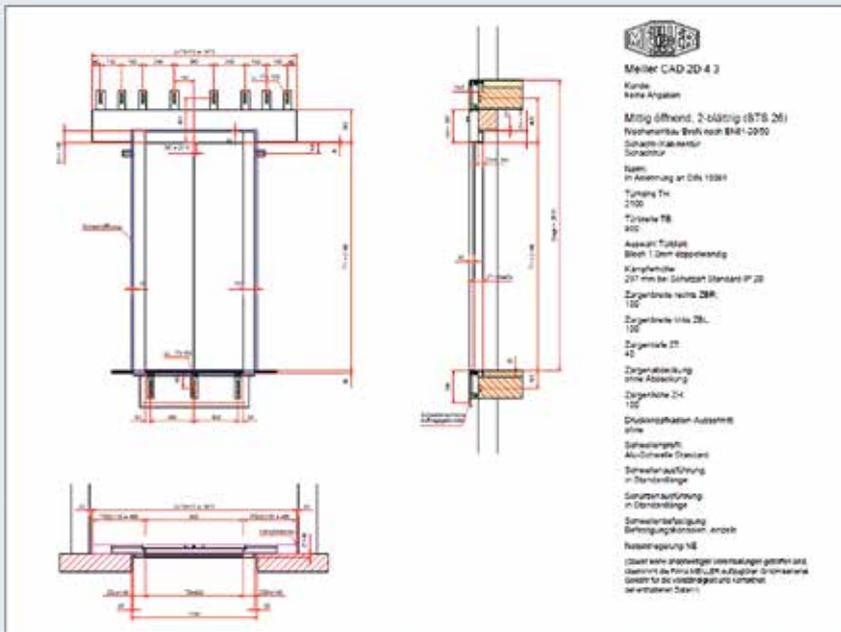
Apart from the new TM1 catch systems, the Gravida® thresholds as well as the VSG-V20 door leaves mounted above and below, the system F-doors (conveyance technology) and the re-designed car separation doors have found their way into the programme along with the new TM1 catch system. Consequently, 18 different door types can now be selected and in the case of the new landing door types three installation situations are available per door type. The door designs according to the standards DIN 18091, EN 81-58 and the pendulum spectra according to EN 81-20/50 for the respective sheet metal and glass door leaves have been completely integrated.

Customisable parameters such as the door height clearance (TH) and door width clearance (TB) can be found in the pulldown menu (100 mm steps) and can also be entered as required. Door frame dimensions, such as frame width (ZB), frame depth (ZT) and frame height (ZH) can be freely entered within a defined spectrum; reference is always first made to the more reasonable standard dimension. Basically different threshold types in combination with two different threshold attachment types can be selected. In addition, information on car door weight, driven mass and the certificates required is provided.

Integrated PDF edition

In addition to the many different presentation types, the programme user can selected an automated PDF edition directly from the programme interface. Here it is possible to define the settings in the edition format and page alignment. The user can also present the previously selected product configuration on the final page in words. In addition, this feature can be used to enable

MeillerCAD PDF - Dokument



der zum jeweiligen CAD-System kompatible Treiber ausgewählt worden ist.

Alternativ ist es immer möglich, unabhängig von einer konkreten CAD-Oberfläche, ein natives Dateiformat (wie z.B. Step, DXF, DWG, usw.) in den Einstellungen auszuwählen. Die zugehörigen Dateien können dann in einem manuell auswählbaren Verzeichnis abgespeichert werden. Von dort aus können die Daten dann allen anderen Projektbeteiligten zur weiteren Zusammenarbeit zur Verfügung gestellt werden (z.B. über Email, Austauschserver, einer Cloudlösung usw.). Aufgrund der vorher beschriebenen Oberflächenneutralität der Dateien können zur Ansicht und zur weiteren Verarbeitung die unterschiedlichsten Viewer-Programme bzw. CAD-Systeme von allen Wertschöpfungspartnern verwendet werden. Ab der nächsten Programmversion, die wir Ende März 2017 erwarten, werden nur noch Inhalte nach der EN 81-20/50 enthalten sein. Es kommen die Fahrkorbtüren mit reduzierter Antriebshöhe 350 mm hinzu.

Die zweisprachigen Programme werden ständig aktualisiert und zur kostenfreien, bei Bedarf auch internetunabhängigen Nutzung, von Meiller bereitgestellt. Der Programmdownload der aktuellsten Version ist auf der Meiller-Homepage jederzeit möglich unter: www.meiller-aufzugtueren.de/kunden-portal/meiller-cad.html

Alexander Glas

you to get all PDF views for the selected landing or car door with one mouse click.

File output from the programme

The driver-based edition or edition as separate file is activated in the programme surface via the associated export buttons, depending on the programme setting chosen. As already described, output can occur as direct insertion (or intermediate saving as file) in a drawing of the already launched CAD programme of the user. This is dependent on drivers compatible for the 2D and 3D edition of the respective CAD system having been chosen in advance.

Alternatively, it is always possible to select a native file format (such as Step, DXF, DWG, etc.) in the settings, irrespective of the specific CAD interface. The associated files can then be saved in a manually selectable directory. From there, the data can be then be provided to everyone else involved in the project for further cooperation (e.g. via email, exchange server, cloud solution, etc.). Due to the previously described interface neutrality of the files, all kinds of viewer programmes or CAD systems can be used by value added partners for viewing and further processing. From the next programme version, which we expect at the end of March 2017, only contents according to EN 81-20/50 will be featured. On top of this are car doors with a reduced 350 mm drive height. The bilingual programmes are updated regularly and provided free-of-charge, if necessary also independent of Internet usage, by Meiller. The latest version of the programme can be downloaded from the Meiller homepage at any time at: <http://www.meiller-aufzugtueren.de/kunden-portal/meiller-cad.html>

Alexander Glas