

Nur der vollständige Austausch hilft wirklich

Only complete replacement really helps

Meiller Aufzugstüren GmbH bietet seit vielen Jahren schon Modernisierungslösungen für alte, verbrauchte Fahrkorbabschlusstüren an.

Über die Hälfte der in Deutschland installierten Aufzüge ist über 25 Jahre alt. Dabei ist die Kabinenabschlusstüre die am meisten beanspruchte Türe, weil sie jeden Tür-Zyklus mitmacht. Die elektrischen Komponenten an der Fahrkorbtüre verbrauchen meist erheblich mehr Energie als moderne Systeme. Ebenso sind die mechanischen Komponenten einem hohen Verschleiß ausgesetzt. Die seinerzeit üblichen großen Motoren und die Koppelgetriebe mit starken Massen sind längst technisch überholt. Oftmals wird dann nur in kleinen Schritten repariert, mal die Führungen, mal die Laufrollen, mal ein Türsteuergerät. Das Gesamtsystem aber bleibt dabei das Alte. Fahrkomfort, Design und auch die Störungsfreiheit bleiben dabei auf der Strecke. Oftmals wird nur der Antrieb erneuert oder es werden Lösungen verbaut, bei denen der Antrieb und das Mitnehmersystem ersetzt



Meiller Aufzugstüren (2)

Meiller Aufzugstüren GmbH has for many years been providing modernisation solutions for old, worn-out car separation doors.

Over half the lifts installed in Germany is over 25 years old. The car separation doors are those exposed to most use, since they are involved in every cycle. The electrical components in these car doors usually consume far more energy than modern systems. The mechanical components are also exposed to a high degree of wear. The motors and coupler mechanisms with heavy masses customary at the time they were installed are long since technically out of date. Repairs are often carried out only in small increments, sometimes the guide rails, then the rollers, occasionally a door controller. But the overall system always remains unchanged. Travel comfort, design and trouble-free operation fall by the wayside. Often only the drive is renewed or solutions are installed in which the drive and catch system are replaced. The damaged or unattractive door leaves, battered and worn-out telescope mechanism and threshold remain.

werden. Es bleiben die beschädigten oder unansehnlichen Türblätter, die ausgeschlagene und verschlissene Teleskopmechanik und die Schwelle bestehen.

Trotz erheblichem Montageaufwand mit viel Bastelei kommen diese Lösungen nur

selten an die frühere Performance der ursprünglichen Kabinentür heran. Der Mix aus alt und neu macht das System nicht wirklich zukunftssicher, da die Verfügbarkeit von Ersatzteilen für die verbleibenden Komponenten kostspielig und evtl. auch ungeklärt ist. Werden dann noch nach kurzer Zeit auch die Schachttüren anfällig und müssen gewechselt werden, muss dem Bauherrn mitgeteilt werden, dass man nun auch wieder eine neue, gerade erst teilmodernisierte, Kabinentür benötigt, da diese mit neuen Schachttüren natürlich nicht kompatibel ist.

Anders agiert da das Meiller Konzept: Es sieht den vollständigen Ersatz der Kabinentür vor, der Mitnehmer ist auf die Hakenriegel der alten Schachttüren zugeschnitten. Alle Verschleiß- und Ersatzteile sind ersetzt und die neue Tür



ist auf dem aktuellen Stand der Technik und der Normen. Kommt nun nach einiger Zeit zum erforderlichen Austausch der Schachttüren, lässt sich der für die „alten“ Hakenriegel verwendete Mitnehmer einfach gegen das aktuelle Modell der Meiller Tür ersetzen und somit ist das Türpaket auf dem neuesten Stand.

Meiller verfolgt konsequent die Philosophie der „Modernisierung“ nach vorne mit nachhaltigen Lösungen, die unter dem Strich zumeist auch kostengünstiger sind.

Meiller bietet ein breites Spektrum von kompletten Kabinentüren mit Sondermitnehmern, die kompatibel mit den Schachttüren anderer Hersteller sind. Derzeit sind das über vierzig verschiedene Lösungen, zum Teil auch mit einer nach EN 81-20 erforderlichen Zuhalteeinrichtung. Diese mehr als vierzig angepassten Mitnehmerlösungen basieren zunächst auf den zwei- und vierblättrigen Kabinenabschlussstüren TTK 25, STK 26, TTK 28 mit einem speziellen Mitnehmer. Diese Kabinentüren sind dann jeweils auf die Fremdfabrikatstüren adaptiert, mit z.B. unterschiedlichen Türblattstärken oder Schwellenbreiten.

Eine einheitliche Lösung gibt es nicht, jede Lösung muss unbedingt an die individuelle Situation vor Ort abgestimmt sein. Ein Baustellenbesuch wird sich daher in der Regel nicht vermeiden lassen.

Mit der kontinuierlichen Entwicklungsarbeit von nachhaltigen MOD-Konzepten bietet Meiller der Branche effektive und effiziente Lösungen für eine komplexe Problematik.

Despite considerable assembly effort involving extensive tinkering, these solutions seldom achieve the former performance of the original car doors. The mix of old and new does not really make the system reliable in the future, since the availability of spare parts for the remaining components is expensive and possibly also uncertain. If the landing doors then also develop problems and have to be replaced, it is necessary to inform the building owner that a new, only recently partially-modernised car door is required, since it is naturally incompatible with the new landing doors.

Meiller has a different approach: it provides for complete replacement of the car door, the catch is tailored to the hook bolt of the old landing doors. All wearing and spare parts are replaced and the new car door is technologically up-to-date and in line with standards.

If the replacement of the landing doors then becomes necessary after some time, the catch used for the "old" hook bolt can simply be exchanged for the current model of the Meiller door and as a result the door package is up-to-date.

Meiller consistently follows the philosophy of forward "modernisation" with sustainable solutions, which on balance are usually also more affordable.

Meiller has a wide spectrum of complete car doors with special catches compatible with the landing doors of other manufacturers. Currently, there are over forty different solutions, in part also with the interlock required according to EN 81-20. These over forty modified catch solutions are based on the two- and four-leaf car separation doors TTK 25, STK 26, TTK 28 with a special catch. These car doors are then in each case adapted to third party doors with for instance different door leaf thicknesses or threshold widths.

There is no uniform solution; adapting every solution to the unique situation on the spot is essential. Consequently, visiting the site is normally unavoidable.

With the continuous development work of sustainable modernisation concepts, Meiller provides the lift industry with effective and efficient solutions for complex problems.