

Meiller MiDrive Türantrieb:

Extrem schnelle und vereinfachte Inbetriebnahme einer Tür via App

Digitalisierung im Aufzugsbau schreitet immer stärker voran und wird zunehmend zum Merkmal der Differenzierung. Zur Interlift 2017 hat Meiller sein Türantriebskonzept MiD (Meiller intelligent Drive) präsentiert und wird mit dieser Neuentwicklung seinen ersten Schritt in diese Richtung machen.

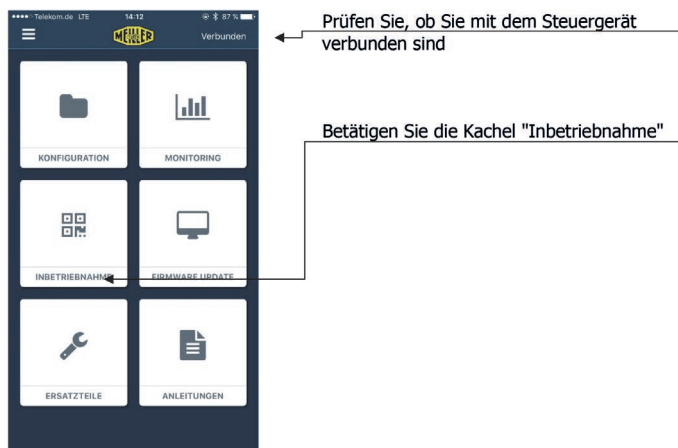
Ein Steuergerät in zwei Ausstattungsvarianten sowie ein identischer Trafo für alle Motorkonstellationen vermeidet Verwechslungen, vereinfacht die Servicelogistik. Es steuert sowohl bürstenlose, frequenzgeregelter EC-Motoren, als auch DC-Motoren an, die serienmäßig mit einer CANopen-Schnittstelle ausgestattet sind. Mit einem hohen Wirkungsgrad sind diese Motoren der neuesten Technik vergleichsweise deutlich leistungsfähiger. Die Palette der Motoren reicht von 200 kg bis 800 kg.

Die Inbetriebnahme der Türen erfolgt einfach und schnell über eine Handy-App. Über definierte QR-Codes werden die Türantriebe produkt- und auftragspezifisch vor Ort konfiguriert. Die Aufzugstür bekommt damit die auf Größe und Ausstattung abgestimmte und exakt an die Gegebenheiten vor Ort angepassten Parameter. Produktspezifische Einstellungen sind in 22 Profilparametern möglich. Der Kunde hat somit immer perfekt angepasste Fahrprofile und die optimalen Einstellungen für sein Produkt. Die Inbetriebnahme wird dadurch ohne notwendiges Knowhow extrem vereinfacht und beschleunigt.

Mittels der QR-Codes können Wartungstechniker bei Problemen schnell und einfach unterstützt werden. Fehlercodes werden in Klartext in der App am Mobiltelefon angezeigt. Damit ist eine einfache Fehleranalyse für jeden möglich.

Während heutzutage Software-Updates an Türsteuergeräten nur via Laptops möglich sind, ist dies nun zusätzlich über das Mobiltelefon mit der zugehörigen App möglich.

Die App steht für Android und für iOS Geräte sowohl im „Apple App-Store“ als auch im „Google Play-Store“ bereit. Die Verbindung zum Steuergerät erfolgt über Bluetooth, ohne dass der Nutzer die Applikation verlassen muss.



Auf Ihrem MEILLER Produkt befindet sich ein QR-Code zur einfachen Konfiguration des Steuergeräts. I.d.R. ist dieser an der Kämpferinnenseite angebracht.



Dieser QR-Code ist Auftrags- und Produktspezifisch und daher nur für das jeweilige Produkt gültig.

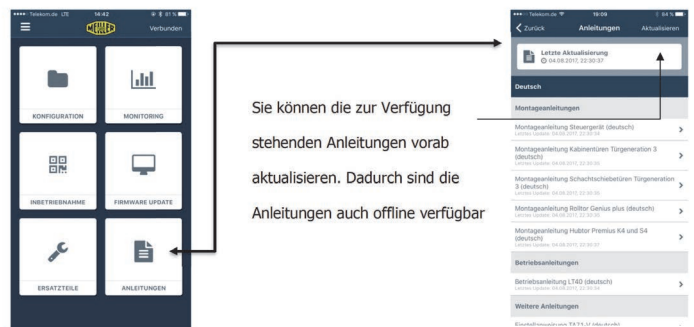
Sobald der QR-Code erfolgreich gescannt wurde, kann die Lernfahrt gestartet werden. Während der Lernfahrt werden die Daten des QR-Codes mit der angeschlossenen Tür abgeglichen. Entspricht die Tür nicht dem QR-Code wird dieser abgelehnt und die Lernfahrt nicht abgeschlossen.



Vorsicht: nach EN81-20 darf die maximale Schließkraft (incl. Schließgewichte der Schachttür) 150N nicht überschreiten. Bei Glastüren gilt dies unter bestimmten Voraussetzungen auch in Öffnungsrichtung. Die maximale Schließenergie darf 10J nicht überschreiten.

Die Funkverbindung (Bluetooth) wird über einen Taster am Steuergerät gestartet. Nach Inaktivität über eine gewisse Zeit wird die Verbindung mit einem entsprechenden Hinweis an den Benutzer getrennt.

Nach dem Start der Bluetooth-Verbindung ist es nicht mehr notwendig, auf dem Kabinendach zu verbleiben, die Inbetriebnahme sowie alle weiteren Einstellungen können von der Kabine aus oder auch vor der jeweiligen Schachttüre vorgenommen werden.

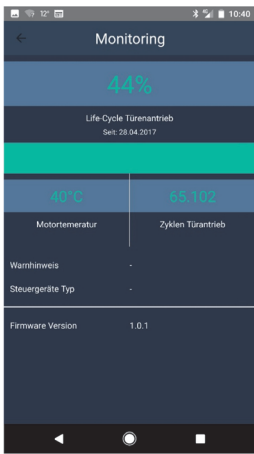


Über die App wird die Inbetriebnahme vollkommen unproblematisch.

Mit dem Suchfeld der Kamera wird der QR-Code, der sich an zwei verschiedenen Punkten auf dem Kämpfer befindet, eingelesen. Daraufhin werden die Daten des QR-Codes zum Steuergerät übertragen und die Lernfahrt gestartet. Nach der Lernfahrt ist die komplette Inbetriebnahme bereits erfolgt.

Die App beinhaltet die passenden Betriebs-, Montage- und Einstellanleitungen. Die jeweils zuletzt geladene Version ist auch offline verfügbar. Somit können im Schacht, in dem

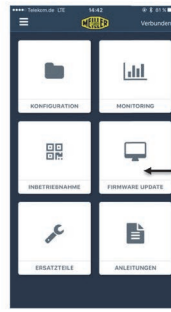
Als Beispiel für mögliche Anzeigen:



Dieses Beispiel erhebt keinen Anspruch auf Vollständigkeit!

Zu viele FingerGuard Notbremsungen	
MIDrive Version	Standard
Firmwareversion Main-Platine	1.0.1
Firmwareversion IO-Platine	1.0.2
Firmwareversion Motor	1.0
Seriennummer Steuergerät	123456789
Seriennummer Motor	123456789
Seriennummer Motor[1...]	123456789
Verbunden über CANopen	JA
Etage [nur bei CANopen]	1
Tür - Öffnungszeit in msec	3000
Tür - Schließzeit in msec	4000
Zweite Türbreite aktiv in mm	900
Etage [nur bei CANopen]	2
Tür - Öffnungszeit in msec	2800
Tür - Schließzeit in msec	4100
Tür REVERSIERT in ZU Richtung	2

Update der Firmware des Steuergerätes



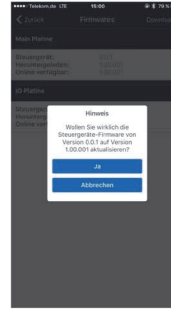
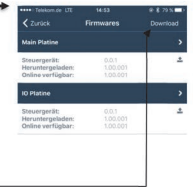
Um ein Update durchzuführen, muss die App mit einem Steuergerät verbunden sein.

Sollte die aktuelle Firmware noch nicht vom MEILLER Update-Server geladen sein, kann der Download hier gestartet werden.

Beachten Sie bitte den zum Update gehörenden Hinweistext und das Changelog, dass Sie über die Neuerungen in diesem Update informiert

Je nach Funktionsumfang und Leistungsfähigkeit des verwendeten Smartphones, kann das Update einige Minuten in Anspruch nehmen.

Das Steuergerät ist während eines Updatevorgangs nicht betriebsbereit.



oftmals keine stabile Internetverbindung vorhanden ist, sämtliche Montage- und Einstelldokumente eingesehen werden.

Einstellungen werden ebenfalls über die App vorgenommen. Die Daten aus dem Steuergerät werden abgerufen, über die App verändert und danach wieder an das Steuergerät gesendet. Um spezielle Einstellungen als Backup extern zu sichern, können Konfigurationsdateien per Mail versendet und bei Bedarf wieder eingelesen werden.

Die Monitoring-Funktion macht eine Vielzahl von Daten für den Benutzer verfügbar, wie beispielsweise Zyklen-Zahl des Türantriebs, Motortemperatur, Life-Cycle-Anzeige Türantrieb, Steuergerät-Typ und Firmware-Version, Motor-Typ und Firmware-Version, Warnhinweise usw.

Die neue App unterstützt den Kunden im Service- und in der Ersatzteillogistik. Durch Einlesen des QR-Codes über das Suchfeld der Fotokamera werden alle Türdaten erfasst. Danach kann ein Foto des betreffenden Bauteils so-

wie ein entsprechender Hinweis des Benutzers erstellt werden. Im Anschluss daran kann die entsprechende Anfrage an Meiller gesendet werden.

Auf Wunsch des Benutzers wird geprüft, ob ein Update der Firmware des Steuergerätes verfügbar ist. Ist dies der Fall, kann der Benutzer entscheiden, die Firmware-Datei vom Meiller-Server zu laden und an das Steuergerät zu übertragen.

Firmware kann im WLAN Bereich geladen werden. Das Update aufs Steuergerät kann ohne Internetverbindung geladen werden.

Aufgrund des immer stärkeren Voranschreitens der Digitalisierung geht das Münchner Unternehmen mit dieser Veränderung mit und hat den neuen Türantrieb MiDrive twinCAN entwickelt.

**Meiller Aufzugtüren GmbH,
D-80997 München**