

# Türen mit extrem niedriger Kämpferhöhe für die Modernisierung

## Doors with extremely low impost heights for modernisation



Foto: ©Meiller Aufzugtüren GmbH

*Meiller Aufzugtüren GmbH has been providing professional solutions for modernisation for many years. For example, many concepts have been developed, such as car doors with catches, which have been adjusted to the landing doors of third-party manufacturers or to its own earlier door generations. Meiller presented a new product in its series of its modernisation solutions at the 2017 interlift: the compact door series.*

As a first step, the car doors are replaced; the old landing doors can remain in place for the time being and are actuated by the new car door. Consequently, operators do not immediately have to spend a lot of money to replace all of the landing and car doors, but can instead budget and plan at an early stage for "step-by-step" modernisation. If landing doors have to be replaced later, no renewed modification measures have to be made to the car door: only the specially-modified door vane has to be replaced with a standard catch. But landing doors are also exposed to considerable daily loading by improper use or vandalism, which often leads to disruptions or failures in lifts. The only remedy is the deployment of sturdy, resilient components. The Munich company emphasised that Meiller was well-known for its solid product quality in the field of doors. The use of high quality components ensured that Meiller doors would also work reliably under the most difficult conditions.

Meiller presented a new product in its series of modernisation solutions at the 2017 interlift: the compact door series. This is distinguished by extremely low impost heights – only 218 mm in the landing and 305 mm in the car doors. This is important, because especially when it comes to old lifts, there are many landing doors with impost heights of 250 mm and less. Provided these doors are hung completely in the shaft, this is usually no problem. But if they are mounted in the wall niche, replacement with new doors with greater impost heights is not feasible or associated with expensive cutting work.

While many modernisation concepts promise space-saving solutions, but do not provide the desired performance, Meiller promises to provide doors with sophisticated technology and of high quality. The imposts of the compact doors correspond to the design of their standard doors. They are designed as closed, torsionally-rigid box structures and as a result guarantee not only great strength, but also protect the mechanism and electric components in the impost against falling dirt.

*Seit vielen Jahren bietet die Meiller Aufzugtüren GmbH professionelle Lösungen für die Modernisierung an. So wurden zahlreiche Konzepte entwickelt, etwa Kabinentüren mit Mitnehmern, die an die Schachttüren fremder Hersteller oder auch die eigenen früheren Türgenerationen angepasst sind. Auf der interlift 2017 präsentierte Meiller ein neues Produkt in der Reihe seiner Modernisierungslösungen: die Türserie Kompakt.*

Im ersten Schritt werden die Kabinentüren ausgetauscht, die alten Schachttüren können vorerst im Schacht verbleiben und werden durch die neue Kabinentür betätigt. Der Betreiber muss also nicht sofort viel Geld für einen Tausch aller Schacht- und Kabinentüren bereitstellen, sondern kann frühzeitig eine Modernisierung „Schritt für Schritt“ budgetieren und planen. Wenn später die Schachttüren getauscht werden,

sind an der Kabinentür keine erneuten Anpassungsmaßnahmen notwendig: es muss nur das speziell angepasste Türschwert gegen einen Standardmitnehmer ausgetauscht werden.

Aber auch Schachttüren sind Tag für Tag erheblichen Belastungen durch unsachgemäßen Gebrauch oder Vandalismus ausgesetzt, die oft zu Störungen oder Ausfällen an Aufzügen führen. Dagegen hilft nur der Einsatz von robusten und widerstandsfähigen Komponenten. Der Einsatz von hochwertigen Komponenten soll sicherstellen, dass Meiller-Türen auch unter schwierigsten Bedingungen zuverlässig funktionieren.

Auf der interlift 2017 präsentierte Meiller erstmals ein neues Produkt in der Reihe seiner Modernisierungslösungen: die Türserie Kompakt. Diese besticht mit extrem niedrigen Kämpferhöhen – nur 218 mm



bei den Schacht- und 305 mm bei den Kabinentüren. Dies ist deshalb wichtig, weil gerade bei alten Aufzügen viele Schachttüren mit Kämpferhöhen von 250 mm und weniger zu finden sind. Solange diese Türen komplett im Schacht hängen, ist dies meist kein Problem. Wenn sie aber in der Mauernische montiert sind, ist ein Austausch gegen neue Türen mit größeren Kämpferhöhen nicht machbar oder mit aufwendigen Stemmarbeiten verbunden. Während viele Modernisierungskonzepte platzsparende Lösungen nur versprechen, bietet Meiller nach eigenen Angaben Türen mit ausgereifter Technik und in hochwertiger Qualität: Die Kämpfer der Kompakt-Türen entsprechen dem Design der Standardtüren, sind als geschlossene, verwindungssteife Kastenkonstruktion ausgeführt und gewährleisten dadurch nicht nur eine hohe Stabilität, sondern schützen die Mechanik und die elektrischen Komponenten im Kämpfer auch vor herabfallendem Schmutz.

Die verzinkte Laufschiene aus einem gerollten und an der Unterseite verschweißten Stahlprofil besitzt ebenfalls ein hohes Widerstandsmoment gegen Verdrehen und Durchbiegung. Aus der Standardtürgeneration werden die kugelgelagerten Laufrollen mit einem Durchmesser von 65 mm verwendet.

Hier soll sich auch der große Vorteil der Kompakt-Serie zeigen: Alle seit vielen Jahren bewährten Teile „unterhalb“ des Kämpfers sind ausnahmslos Standardkomponenten aus der aktuellen Türgeneration 3,

sowohl die Zargenrahmen, als auch die Türblätter mit ihren Führungsschuhen, die Schwellen etc. Das erleichtert den Serviceunternehmen die Ersatzteilhaltung, da viele Komponenten, die für den Notfall schon auf Lager liegen, auch für Kompakt-Türen verwendet werden können.

Gleichzeitig sind Kompakt-Türen sowohl in der Ausführung EvoS (Schachtwand-einbau), als auch EvoN (Nischeneinbau) verfügbar und bieten damit flexible Einbaulösungen für die verschiedensten Anwendungsfälle.

Auch können Kompakt-Türen mit allen Türblattvarianten aus der Standardtürgeneration 3 geliefert werden: Die robusten und verwindungssteifen Türblätter aus mit Zinkmagnesium beschichteten Blechen, die bei Meiller standardmäßig doppelwandig und ringsum verschweißt ausgeführt werden, können zusätzlich mit Edelstahl verkleidet oder komplett aus Edelstahl gefertigt werden. Aber auch Glastürblätter mit Rahmen oder Ganzglastürblätter sind optional für die Kompakt-Serie erhältlich. Kompakt-Türen sind derzeit als zweiflügelig, teleskopierende Ausführung in Türbreiten von 700 bis 1400 mm und Tür-Höhen von 2000 mm bis 2300 mm lieferbar sowie als vierflügelig zentral öffnende Ausführung in Türbreiten von 1000 bis 2400 mm und Tür-Höhen von ebenfalls 2000 bis 2300 mm. Eine zweiflügelig zentral öffnende Version ist in Vorbereitung.

[www.meiller-aufzugtueren.de](http://www.meiller-aufzugtueren.de)

The galvanised running rail, made of a rolled steel profile and welded on the underside, also has a high moment of resistance against twisting and bending. The ball-bearing mounted rollers with a diameter of 65 mm from the standard door generation are used.

This is also where the great advantage of the compact series should be evident: all of the parts, tried-and-tested for many years, „below“ the impost are without exception standard components from the current third generation door, including both the door frame as well as the door leaves with their guide rails and thresholds, etc. This simplifies keeping spare parts in stock for service companies, since many components which are already on hand for emergencies can also be used for the compact doors.

At the same time, compact doors are available both as an 'EvoS' version (shaft wall installation) as well as 'EvoN' (niche installation) and as a result provide flexible installation solutions for all kinds of applications.

The compact doors can be provided with all of the door leaf versions from the third standard door generation: the sturdy, torsionally-rigid door leaves made of sheet metal coated with zinc magnesium, which at Meiller are designed with double walls and welded all-round as standard, can in addition be clad with stainless steel or made completely of stainless steel. But glass door leaves with a frame or all-glass door leaves are also optionally available for the compact series.

Compact doors are currently available in a two-leaf telescopic design with door widths of 700 to 1400 mm and door heights of 2000 mm to 2300 mm and in a four-leaf, centrally-opening version with door widths of 1000 to 2400 mm and door heights likewise of 2000 to 2300 mm. A two-leaf, centrally-opening version is in the works.

[www.meiller-aufzugtueren.de](http://www.meiller-aufzugtueren.de)

