

RepKit: der schnelle und einfache Weg zur Reparatur des Kabinentürantriebs

RepKit: the fast, easy way to repair the car door drive



RepKit-Lieferung der Umbauteile in zwei Kartons mit beschrifteten Päckchen.

RepKit delivery of the conversion parts in two cartons with labelled package.

Most of the approximately 750,000 lifts in Germany are more than twenty years old. They are subject to natural wear and suffer more or less frequent malfunctions. One of the most frequent causes of malfunctions are the landing and car doors. These moving parts are in direct contact with users. Consequently, they are exposed to vandalism and increased wear.

Car doors handle most lift journeys, since after all, they "catch" the corresponding landing doors at the stop through a mechanical system (catch or skate). As a result, the door drive with its many components is subject to a great deal of stress and an associated susceptibility to malfunctioning. Many different, manufacturer-specific door drives and door drive systems are installed on the market. These often also vary within manufacturers.

If a door drive fails, it normally happens suddenly and without prior warning. As a result, the entire lift is out of order. The top priority is now keeping the downtime as short as possible and getting the lift back into operation with a fast repair. Ideally, this repair should be organised by the supplier of the new drive to ensure that

- by means of simple and convincing assembly instructions, for both the demounting of the defective parts
- as well as the mounting of the new components, all work steps are clear and self-explanatory for the service technician on the spot and can be implemented without any problems
- all of the parts included in the delivery are labelled clearly and capable of being correctly allocated.

This is precisely what Meiller's RepKit is designed for. RepKits are repair kits for one-to-one replacement of precisely-defined, defective car door drives of various manufacturers. They have been developed for the most common drives on the market.

These RepKits consist of two cartons each in which all parts for renewal of the defective drive are included. If the old drive was fitted with an expanding skate, a corresponding skate is of course included in the new repair kit.

These two cartons have the same structure in all of the different drives. Assembly instructions are included in which every part required for the conversion is numbered and described.

Die meisten der rund 750000 Aufzugsanlagen in Deutschland sind älter als zwanzig Jahre. Sie sind einem natürlichen Verschleiß ausgesetzt und erleiden mehr oder weniger häufig Störungen. Eine der häufigsten Störungsursachen sind die Schachttüren und Kabinentüren. Diese bewegten Teile stehen in direktem Kontakt mit den Nutzern. Sie sind somit Vandalismus und einer erhöhten Abnutzung ausgesetzt.

Dabei erledigen die Kabinentüren die meisten Fahrten einer Aufzugsanlage, weil diese ja in der Haltestelle die entsprechende Schachttüre durch ein mechanisches System (Mitnehmer oder Schwert) „mitnimmt“. Der Türantrieb mit seinen vielen Bauteilen unterliegt dadurch einer hohen Beanspruchung und einer damit verbundenen Störanfälligkeit.

Eine Vielzahl unterschiedlicher, herstellereinspezifischer Türantriebe und Türantriebssysteme sind im Markt verbaut. Oftmals variieren diese auch noch innerhalb der Hersteller. Wenn ein Türantrieb ausfällt, geschieht dies normalerweise plötzlich und ohne vorherige Ankündigung. Die Folge ist, dass die komplette Aufzugsanlage außer Betrieb ist. Höchste Priorität hat nun, die Ausfallzeit so kurz wie möglich zu halten und mit einer schnellen Reparatur die Anlage wieder in Betrieb setzen zu können.

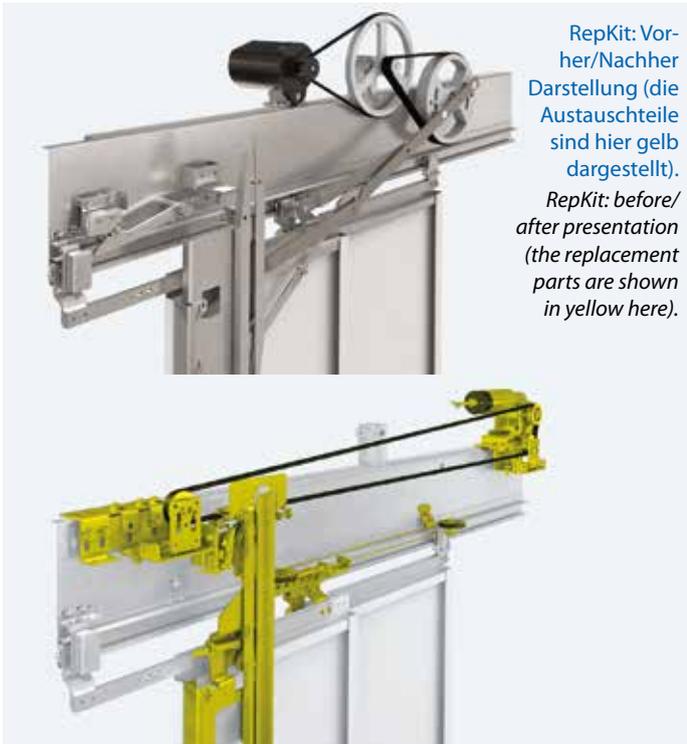
Diese Reparatur muss vom Lieferanten des neuen Antriebs im besten Fall so vorbereitet sein, dass

- durch eine einfache und überzeugende Montageanleitung sowohl der Abbau der defekten Teile
- wie auch die Montage der neuen Komponenten alle Arbeitsschritte für den Servicetechniker vor Ort selbsterklärend, eindeutig und problemlos umsetzbar sind
- alle in der Lieferung enthaltenen Teile klar und deutlich beschriftet und zuzuordnen sind.

Genau an diesem Punkt setzt Meiller mit seinem Konzept RepKit an. RepKits sind Reparatursätze für den eins zu eins Ersatz von exakt definierten, defekten Kabinentürantrieben verschiedener Hersteller. Sie wurden für die am häufigsten am Markt vorkommenden Türantriebe entwickelt.

Diese RepKits bestehen aus jeweils zwei Kartons, in denen alle Teile für die Erneuerung des defekten Antriebes enthalten sind. War der alte Antrieb mit einem Spreizschwert ausgestattet, ist beim neuen Reparatursatz selbstverständlich auch wieder ein entsprechendes Schwert beigelegt. Diese beiden Kartons sind bei allen verschiedenen Antrieben jeweils in der gleichen Logik aufgebaut. Dazu sind Montageanleitungen beigelegt, in denen jedes

Fotos: © Meiller Aufzüge GmbH



RepKit: Vorher/Nachher Darstellung (die Austauschsteile sind hier gelb dargestellt).
RepKit: before/after presentation (the replacement parts are shown in yellow here).

einzelne notwendige Teil für den Umbau nummeriert und beschrieben ist.

Detailgetreue Ansichtsdarstellungen zeigen, welche Teile des alten Antriebs wie demontiert werden müssen, wie die neuen Bauteile zu Baugruppen montiert werden und diese dann auf dem alten Kämpfer wieder aufgebaut werden. Zur besseren Verdeutlichung ist per QR-Code auch ein kleines Video zum Umbau hinterlegt.

Meiller führt den Servicetechniker Schritt für Schritt durch alle Details des Umbaus bis hin zu den Befestigungspunkten des neuen Antriebkonzepts am bestehenden Kabinentürkämpfer. Dafür enthält die Montageanleitung auch ein entsprechendes Bohrbild, in dem millimetergenau dargestellt wird, wo welches Loch zusätzlich gebohrt werden muss.

Alle RepKits sind so konzipiert, dass ein einzelner Monteur die Reparatur/den Umbau vornehmen kann.

Angetrieben werden alle RepKits durch den neuen MiDrive von Meiller mit den Vorteilen:

- Einfache und schnelle Inbetriebnahme mit App auf dem Smartphone: Durch Scannen des QR-Codes erhält der

Antrieb perfekt abgestimmte Parameter

- Sichere Verbindung zum Steuergerät via Bluetooth
- Individuelle Anpassung des Fahrprofils mit Hilfe der App
- CanOpen Schnittstelle serienmäßig
- Eco- und EcoPlus Funktionen immer enthalten
- Anzeige von Fehlercodes in Klartext auf dem Smartphone.

Meiller RepKits werden derzeit für die am häufigsten auf dem Markt vorkommenden Türantriebssysteme angeboten, das Angebot wird jedoch laufend erweitert. Meiller will seinen Kunden damit ein extrem einfach und schnell zu montierendes Reparaturkit zur Verfügung stellen.

Meiller hat auch für seine eigenen bereits ausgelaufenen Türgenerationen (TG 1 und 2) Reparaturkits zum Umbau auf die Zahnriementechnologie mit Antriebssystem MiDrive im Programm. Ebenso gibt es Kits, um alte MAT Antriebe auf die neue Technik hochzurüsten. Eine Übersicht dazu findet sich auf der Meiller-Website im Ersatzteilkatalog.

Peter Will

www.meiller-aufzugtuere.de

Views accurate in every detail show which parts of the old drive have to be demounted, how the new parts are assembled in modules and these are then remounted on the old transom. To aid understanding, a short video is also filed for the conversion via QR code.

Meiller guides the service technician step by step through all details of the conversion up to the attachment points of the new drive concept on the existing car door transom. For this, the assembly instructions also include a corresponding a hole pattern, showing down to the last millimetre where additional holes have to be drilled. All RepKits are designed to enable an individual technician to carry out the repairs/conversion.

All RepKits are driven by the new MiDrive of Meiller with its advantages:

- fast, easy start-up with an app on the smartphone - by scanning the QR code, the drive receives perfectly adjusted parameters
- secure connection to the controller via Bluetooth

- individual adjustment of the travel profile with the assistance of the app
- CanOpen interface standard
- Eco- and EcoPlus function always included
- display of error codes in clear text on the smartphone.

Meiller RepKits are currently offered for the most common door drive systems, but the product range is constantly being expanded. Meiller wants to provide repair kits for its customers that are fast and easy to assemble.

Meiller also has repair kits for conversion to cogged belt technology with the MiDrive drive system in its product range for door generations that are no longer on sale (TG 1 and 2). There are also kits for upgrading old MAT drives to the new technology. An overview of this can be found on the Meiller website in the spare parts catalogue.

Peter Will

www.meiller-aufzugtuere.de