

# MiDrive – Die Digitalisierung schreitet voran

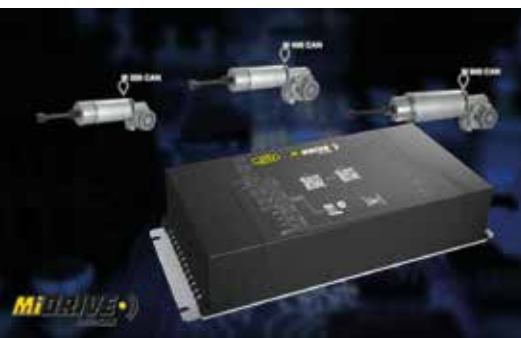
## MiDrive – digitalisation is making progress

*Auf der Interlift 2017 präsentierte die Meiller Aufzugtüren GmbH zum ersten Mal ihren neuen Türantrieb MiDrive der Weltöffentlichkeit. Damit sei ein neues Kapitel aufgeschlagen und ein erster wichtiger Schritt in die digitale Zukunft von Aufzugkomponenten unternommen, erklärt das Münchener Unternehmen.*

Seit dem Verkaufsstart im Januar dieses Jahres wurden bereits hunderte von Kabinentüren mit diesem neuen Antrieb ausgeliefert – in allen Motorvarianten (200 kg, 400 kg, 800 kg, ex-geschützt), bei den verschiedensten Türvarianten (Horizontalschiebetüren und Vertikal-Tore) und für unterschiedlichste Einsatzzwecke. Als besonders positiv wird dabei von den Fachleuten aus der Praxis die kinderleichte Inbetriebnahme der Tür gesehen: Mittels einer speziellen App wird mit dem Smartphone ein werksseitig am Türkämpfer angebrachter QR-Code gescannt. Damit wird der Antrieb genau auf die aktuelle Produkt- und Auftragspezifikation konfiguriert, und die Lernfahrt startet automatisch. Innerhalb von wenigen Augenblicken ist die Inbetriebnahme abgeschlossen. Danach können wenn gewünscht die Einstellungen und das Laufverhalten der Tür mit der MiDrive-App ganz einfach und individuell angepasst werden. Das kann vom Inneren der Kabine aus oder vor der jeweiligen Schachttür erfolgen, der Techniker muss hierfür nicht auf das Kabinendach steigen.

### MiDrive-App in mehreren Sprachen

Bereits in der Standardversion des MiDrive-Türantriebs gibt es viele Features



**Unkomplizierte Ersatzteilhaltung – nur ein Steuergerät für alle Motorvarianten**  
*Uncomplicated spare parts storage – only one controller for every motor version*



Fotos (2): © Meiller Aufzugtüren GmbH

**Schnelle und einfache Inbetriebnahme durch Scannen eines QR-Codes**  
*Fast, easy start-up by scanning a QR code*

serienmäßig und kostenfrei. Aber Meiller will die Entwicklung weiter vorantreiben. So sind zwischenzeitlich zusätzliche Features hinzugekommen, die die Benutzerfreundlichkeit weiter steigern sollen. Beispielsweise ist die MiDrive-App mittlerweile in mehreren Sprachen verfügbar: Deutsch, Englisch, Französisch, Italienisch, Niederländisch, Schwedisch, Polnisch, Ungarisch und Kroatisch. Die Anpassung an die jeweilige Sprache erfolgt automatisch entsprechend den Voreinstellungen des Smartphones des Benutzers. Auch die automatische Konfiguration des Antriebs wurde verbessert: Ist ein Lichtgitter angeschlossen? Hellschaltung? Dunkelschaltung? Lichtgitter gebrückt? Ist eine externe Verriegelung angeschlossen? Soweit möglich, lernt MiDrive die verwendete Schaltung sowie das angeschlossene Zubehör bei der Lernfahrt und konfiguriert die entsprechenden Parameter automatisch.

### MiDrive-Steuergerät mit „Door Lock“-Anschluss

Überdies besitzt das MiDrive-Steuergerät einen „Door Lock“-Anschluss: Über diesen Stecker können externe Türverriegelungen angesteuert werden. Damit übernimmt der Türantrieb bei Bedarf die Funktion „Zuhalte-Einrichtung“ und über Sicherheitsschalter die Funktion „Türverriegelung“. Es ist nicht mehr notwendig, eine Ansteuerung der elektrischen Verriegelung auf der Steuerungsseite vorzusehen.

Durch diese Kontrolle der Verriegelung merkt der Antrieb, wenn eine Tür, etwa bei einer Notbefreiung, durch einen Techniker entriegelt wird und unterstützt

*At interlift 2017, Meiller Aufzugtüren GmbH unveiled its new MiDrive door drive to the world public. This is the beginning of a new chapter and an important new step that has been taken towards a digital future for lift components, according to the Munich company.*

Since its sales launch in January this year, hundreds of car doors with this new drive have been delivered – with all motor versions (200 kg, 400 kg, 800 kg, ex-protected), for all kinds of door versions (horizontal sliding doors and vertical doors) and for all kinds of deployments.

Practical experts regard the extremely easy start-up of the door as especially positive: by means of a special app, a QR code attached to the door imposter at the factory is scanned with a smartphone. As a result, the drive is configured precisely for the current product and order specification and the learning trip begins automatically. The start-up is over within a few moments. After this, if so desired, the settings and running behaviour of the door can be adjusted very simply and individually with the MiDrive app. This can occur from the inside of the car or the respective landing door; the technician does not have to get onto the car roof to do so.

### MiDrive app in several languages

Many features are already included as standard and free of charge in the standard version of the MiDrive door drive. However, Meiller intends to further expedite the development. For example, additional features have now been added, which are intended to further enhance the user-friendliness.

For example, the MiDrive is now available in several languages: German, English, French, Italian, Dutch, Swedish, Polish, Hungarian and Croatian. Adjustment to the respective language occurs automatically according to the default settings of the user's smartphone.

The automatic configuration of the drive has also been improved: is a light grid connected? Light ON? Dark ON? Light grid bridged? Is an

diesen bei der Türöffnung: Wird der Kontakt der Verriegelung manuell betätigt, öffnet der Antrieb die Tür ca. 5 cm. Wird nun die Tür von Hand bewegt, unterstützt der Antrieb die Bewegung der Tür. Erfolgt keine Bewegung, schließt der Antrieb die Tür selbstständig wieder und verriegelt sie sicher. Während dieses Szenarios werden Türkommandos ignoriert, sodass der Techniker die Tür unabhängig von der Steuerung bewegen kann. Die Kontakte am Stecker „Door Lock“ (NC IN / +24V) werden auch ohne Verriegelung abgefragt, so lässt sich eine Notbefreiung über einen Taster einleiten. Dieser Anwendungsfall wird dann interessant, wenn die Tür so breit ist, dass normalerweise zwei Personen benötigt werden, um die Tür zu öffnen.

### „FingerGuard“ ist integriert

Schließlich ist auch das Meiller-Sicherheitssystem „FingerGuard“ (gegen das Einziehen von Kinderhänden an Glastüren) komplett in das MiDrive-Antriebssystem integriert: Das Steuergerät erkennt die genaue Position und Geschwindigkeit der Tür und kann so Bremsmanöver kontrolliert und genau dosiert steuern. Sobald ein FingerGuard-Sensor ein Objekt detektiert, bleibt die Tür punktgenau stehen. Der Vorteil von MiDrive: Es wird keine separate Bremsbox benötigt, die manuell konfiguriert werden muss.

Schritt für Schritt weiter in die digitale Welt – das ist das Motto für das MiDrive-Antriebskonzept, betont das Unternehmen: „Und der Weg dorthin ist noch lange nicht zu Ende, die Spezialisten von Meiller haben noch viele weitere Anregungen und Ideen.“

external lock connected? If possible, MiDrive learns the switching used as well as the accessories connected during the learning trip and automatically configures the corresponding parameters.

### MiDrive controller with door lock connection

The MiDrive controller also has a door lock connection: external door locks can be controlled via this plug-in connection. As a result, the door drive assumes the function “closing” and “door locking” via the safety switch. It is no longer necessary to provide for triggering the electric lock on the controller side.

Thanks to this control of the lock, the drive notices if a door is unlocked by a technician, for example in the event of emergency rescue, and supports him in opening the door. If the contact of the lock is actuated manually, the door opens about 5 cm. If the door is now moved by hand, the drive supports the movement of the door. If no movement occurs, the drive closes the automatically and locks it safely. During this scenario, door commands are ignored so that the technician can move the control independently of the control.

The contacts on the plug-in connection “door lock” (NC IN / +24V) are also queried without lock; as a result, emergency rescue can be initiated by a switch. This application is of interest if the door is so wide that two people would normally be needed to open the door.

### “FingerGuard” is integrated.

Finally, the Meiller safety system “FingerGuard” (against the trapping of children’s hands in glass doors) is completely integrated in the MiDrive drive system: the controller recognises the precise position and speed of the door and in this way the braking manoeuvre can be precisely controlled and dosed. As soon as a FingerGuard sensor detects an object, the door comes to a precise stop. The advantage of MiDrive: no separate brake box is required that needs to be manually configured.

Step for step further into the digital world – that is the motto for the MiDrive drive concept, emphasised the company, “And the way there is far from over, the specialists of Meiller still have lots more impulses and ideas.”