

Hochleistungstüren für öffentliche Gebäude

High performance doors for public buildings

Gerade in öffentlichen Gebäuden mit regem Publikumsverkehr sind hochwertige Aufzugsanlagen gefragt. Sie müssen oft rund um die Uhr und störungsfrei arbeiten, um ihre Benutzer jederzeit schnell und zuverlässig in die gewünschte Etage zu befördern. Damit dies auch problemlos funktioniert, sollten solche Anlagen aus stabilen Komponenten von hoher Qualität gebaut werden.

Dies gilt besonders für die Türen, die nach wie vor die Hauptursache für Störungen an einem Aufzug sind. Eine zuverlässige Funktion, schnelle Öffnungsgeschwindigkeiten sowie ein ruhiger Lauf sind ein absolutes Muss für Aufzugsanlagen z. B. in Einkaufszentren, Hotels, Bürogebäuden, Krankenhäusern etc.

Mit der Hochleistungstür Supra bietet das Münchner Unternehmen Meiller ein Produkt, das die Qualitätsmerkmale der Serientüren beinhaltet (wie z. B. doppelwandige Türblätter etc.). Im Unterschied zu diesen ist die Supra jedoch mit größeren Laufrollen mit einem Durchmesser von 90 mm ausgestattet. Die Rollen machen dadurch weniger Umdrehungen beim Öffnen und Schließen, was sich in einem ruhigeren Lauf bemerkbar macht. Gleichzeitig bedeutet das aber auch weniger Verschleiß, zumal die Rollen aus einem speziellen hochwertigen Kunststoff gefertigt seien, so Meiller.

Die Gegendruckrollen mit einem Durchmesser von 35 mm sind mit einem Bund versehen, der das Profil der Laufschiene hintergreift und für hohe Sicherheit sorgen soll: Auch bei einem heftigen Stoß von außen springen die Türblätter nicht von der Laufschiene.

Lauf- und Gegendruckrollen sind weit außen an den Türblattaufhängungen montiert und so zueinander positioniert, dass ein Pendeln der Türblätter beim Beschleunigen oder Bremsen vermieden wird. Ein enges Anstellen der Gegendruckrollen an die Laufschiene verhindert zusätzlich diesen negativen Effekt.

Laufrollen mit 90 mm Durchmesser und Gegendruckrollen mit Bund sorgen für einen ruhigen Türlauf, weniger Verschleiß und mehr Sicherheit. / 90 mm diameter rollers and flanged kicking rollers ensure smooth door running, less wear and more safety.

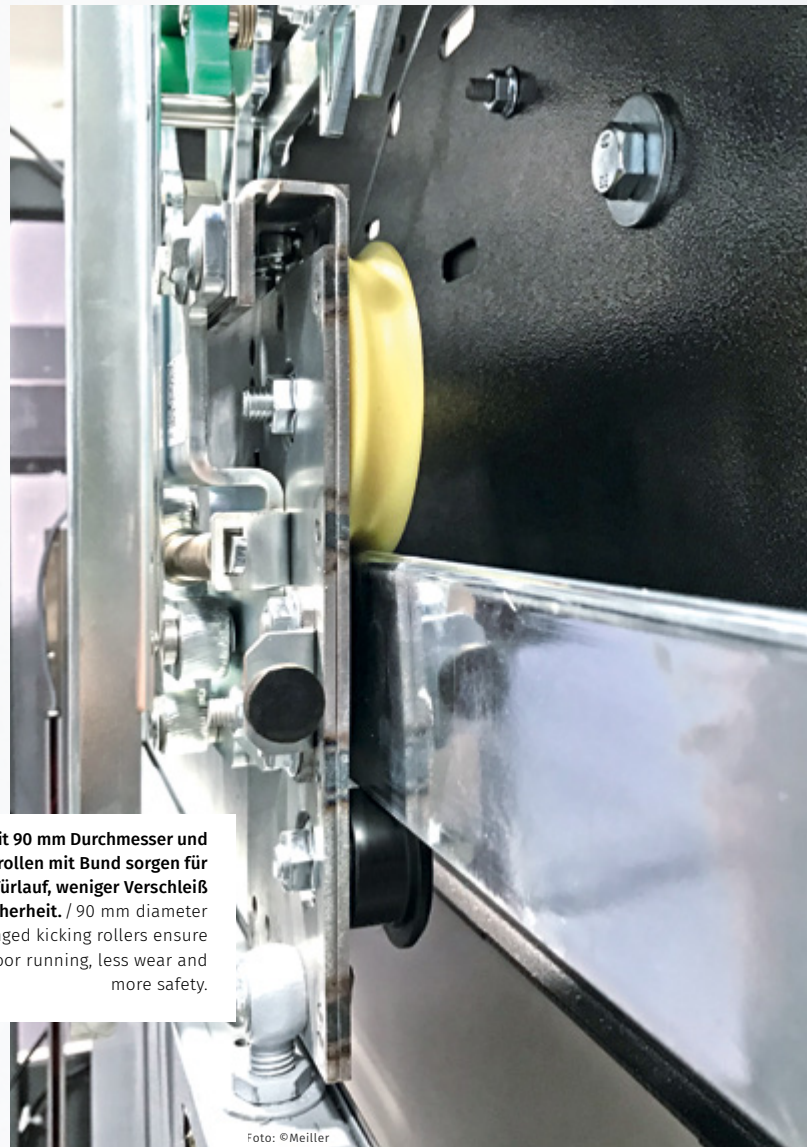


Foto: © Meiller

BRANDGEPRÜFTE SCHACHTTÜREN

Die Schachttüren gibt es nach DIN 18091 oder brandgeprüft nach EN 81-58, E 120. Um die Laufruhe der Türen weiter zu erhöhen und eine noch bessere Geräuschkämmung zu erreichen, können die Türblätter zusätzlich mit Steinwolle gefüllt werden. Dieses Füllmaterial hat dennoch keinen Einfluss auf die Zulassung der Brandprüfung nach EN 81-58, E 120.

Die Fahrkorbüren der Supra-Reihe werden standardmäßig mit einem Siemens-AT40-Antrieb geliefert und sind geeignet für Aufzugsanlagen mit Geschwindigkeiten bis ca. 4 m/sec. Sie sind ausgestattet mit dem Mitnehmersystem TM1-VL: Dieses basiert auf dem Funktionsprinzip der Meiller-Mitnehmersysteme. Eine mit zwölf mm deutlich vergrößerte Durchfahrthluft (im Vergleich zum Standardmitnehmer) stellt jedoch sicher, dass der Mitnehmer bei der Fahrt durch den Schacht nicht mit den Hakenriegeln der Schachttüren kollidiert und die Fahrkorbür beschädigt wird. ←

meiller-aufzugtuere.de

High quality lifts are particularly in demand in very busy public buildings. They often have to work flawlessly round-the-clock to convey their users to the desired floor fast and reliably. To ensure this also works without any problems, such lifts should be made of high quality, sturdy components.

This is especially true of doors, which continue to be the main cause of lift malfunctions. Reliable operation, fast opening speeds and smooth running are essential for lifts, e. g. in shopping centres, hotels, office buildings and hospitals, etc.

The high-performance door Supra, available from the Munich-based company Meiller, is a product that includes the quality features of series doors (such as double-walled door leaves, etc.). But unlike these, the Supra is fitted with larger rollers with a diameter of 90 mm. As a result, the rollers do not rotate as often during opening and



Foto: © Meiller

Eine Duplex-Anlage mit SUPRA-Hochleistungstüren.

A duplex lift with SUPRA high-performance doors.

closing, which makes itself noticeable through smoother running. At the same time, this means less wear, especially since the rollers are made of a special, high-quality plastic, according to Meiller.

The kicking rollers have a diameter of 35 mm and are fitted with a flange that grips behind the profile of the running rail and is intended to provide high safety: the door leaves will not jump out of the guide rails, even in the event of a violent shock from outside.

The rollers and kicking rollers are positioned at the far edge of the door suspensions and positioned in relation to each other to ensure that any swinging of the door leaves is avoided during acceleration or braking. Close positioning of the kicker rollers to the guide rail hinders this undesirable effect additionally.

FIRE-TESTED LANDING DOORS

The landing doors are available according to DIN 18091 or fire-tested according to EN 81-58, E 120. The door leaves can in addition be filled with rock wool to further enhance the smooth running of the doors and for even better noise insulation. However, this filling material has no effect on the approval of the fire test according to EN 81-58, E 120.

The car doors of the Supra series are delivered as standard with a Siemens AT40 drive and are suitable for lifts with speeds of about 4 m/sec. They are fitted with the Meiller TM1-VL skate system, which is based on the functional principle of the Meiller skate systems. However, at 12 mm, a significantly enlarged passage clearance (compared to standard skates) ensures that the skate does not collide when travelling through the shaft with the hook bolts of the landing doors and damage the car door. ←

meiller-aufzugtueren.de/en