

der Monteur eingequetscht wird. Teilweise sind Schutzmaßnahmen dagegen aber so aufwendig, dass die Monteure sich gerne mal davor drücken.

Ein Beispiel: Um den temporären Schutzraum im Schachtkopf zu erstellen, muss eine Stütze unter dem Gegengewicht angebracht werden. Der Monteur möchte bei einer Anlage mit acht Haltestellen kurz etwas im Schachtkopf arbeiten und muss dafür das Fahrkorbdach betreten. Soll er acht Etagen herunterlaufen, eine Stütze aufstellen, acht Etagen wieder hochlaufen, das Kabinendach betreten, acht Etagen herunterlaufen, die Stütze entfernen, acht Etagen wieder hochlaufen und den Aufzug resetten?!

FAZIT

Was können wir alle machen, damit keine schweren und tödlichen Unfälle mehr in unserer Branche geschehen? Oft ist ein persönliches Fehlverhalten der Auslöser der Unfälle. Deshalb sollten wir für die Gefahren bei unserer Arbeit sensibilisiert werden, uns vor der Aufnahme der Arbeit die Risiken bewusstmachen und die geeigneten Schutzmaßnahmen treffen. Der Arbeitgeber kann vieles: schulen, unterweisen und planen – aber umsetzen müssen wir es bei unserer täglichen Arbeit. **←**

Der Autor ist Geschäftsführer der ASIB-Niggemeier und erster Vorsitzender der Vereinigung mittelständischer Aufzugsunternehmen e. V. (VmA).

S-T-O-P-PRINZIP

S: Substitution (Gefährdungsfaktor)

T: Technische Maßnahmen

O: Organisatorische Maßnahme

P: Persönliche Schutzausrüstung

S-T-O-P PRINCIPLE

S: Substitution (hazard factor)

T: Technical measures

O: Organisational measures

P: Personal protective equipment

measures against this are in part so elaborate that fitters sometimes like to avoid them.

An example: to create a temporary protective area in the headroom, a support has to be placed under the counterweight. To work briefly on something in the headroom on a lift with eight floors, he has to get onto the car roof. Should he descend eight floors, set up a support, climb back eight floors, get onto the car roof, run down eight floors, remove the support, climb eight floors again and reset the lift?!

CONCLUSION

*What can we all do to prevent any more severe and fatal accidents taking place in our sector? Personal misconduct is often the cause of accidents. This is why we should be sensitised to the hazards in our work, remind ourselves of the risks before beginning work and take suitable protective measures. Employers can do a lot: train, instruct and plan – but we implement this in our daily work. **←***

The author is the managing director of ASIB-Niggemeier and first chairman of the Association of SME lift companies (VmA).

Produktschulungen von Meiller in München

Auch für das Jahr 2023 bietet Meiller Aufzugtüren wieder Produktschulungen im Münchener Werk an.

Die Vorträge richten sich an Praktiker wie Aufzugsmonteur oder Servicetechniker und bieten auch für technisch Interessierte viel Wissenswertes. Schulungsschwerpunkte sind die Montage und das Einstellen von Schacht- und Fahrkorbtüren sowie deren Wartung und Service.

Die nächsten Produktschulungen sind für den 20. und 21. Juni 2023 terminiert. Die Teilnahmegebühr beträgt 90 Euro. Sie beinhaltet alle Schulungsunterlagen und Verpflegung. Die Produktschulungen beginnen jeweils um 8.30 Uhr und enden um ca. 16 Uhr. Sie finden im Münchener Werk statt (Ambossstraße 4, 80997 München). **←**

meiller-aufzugtueren.de



Henrik von der Osten-Sacken (l.), GAT-Geschäftsführer Jörn Wittig

Donati ist neuer GAT-Lieferant

Das Unternehmen Donati S.p.a ist seit Jahresanfang neuer Lieferant der GAT eG. Der Vertragsabschluss soll das Angebot für Ersatzteile und Aufzugskomponenten der Einkaufsgenossenschaft auf das nächste Level heben, erklärt die GAT.

Seit der Gründung 1963 habe sich Donati nach eigenen Angaben zu Europas größtem Distributor für Aufzugskomponenten unterschiedlichster Hersteller entwickelt. Das Unternehmen hat

inzwischen sein Portfolio auf aktuell mehr als 14.000 Artikel ausgebaut. Der Neubau des Logistikzentrums am Hauptsitz in Mailand bietet fast 8.000 m² Nutzfläche für rund 11.000 Paletten. Die deutsche Niederlassung in der Nähe von Karlsruhe wird von Henrik von der Osten-Sacken geführt. Seit dem 01. Januar wird er von David Barge unterstützt. **←**

**gat-eg.de
donati.it/de**