



Fotos: © Meiller

Laufrollen mit 90 mm Durchmesser und Gegen-druckrollen mit Bund sollen für einen ruhigen Türlauf, weniger Verschleiß und mehr Sicherheit sorgen. / 90 mm diameter rollers and flanged kicking rollers are intended to ensure smooth door running, less wear and more safety.

Supra: Eine neue Hochleistungstür

Supra: a new high performance door

Meiller hat eine neue Türserie entwickelt: die High-Performance-Tür Supra. Sie soll sich unter anderem durch höchste Laufruhe auszeichnen.

Seit Jahren ist weltweit ein Trend zur Urbanisierung zu verzeichnen. Nach Erhebungen der UN leben derzeit ca. 55 Prozent der Weltbevölkerung in oder im Einzugsbereich von größeren Städten. Dieser Anteil wird sich nach neuesten Prognosen bis ins Jahr 2050 auf 68 Prozent erhöhen.

Zusammen mit einem weiter zunehmenden Wachstum der Erdbevölkerung bedeutet dies gerade für Großstädte, dass entsprechender Wohnraum geschaffen werden muss. Weil aber die zur Verfügung stehenden Flächen schon jetzt knapp sind, wird dort zunehmend in die Höhe gebaut.

QUALITÄTSANSPRÜCHE STEIGEN

Dies betrifft nicht nur Wohnhäuser, sondern es entstehen auch immer häufiger mehrstöckige, multifunktionale Gebäude, die z. B. im Erdgeschoss Ladengeschäfte beherbergen. In den darüber liegenden Etagen sind Arztpraxen, Anwaltskanzleien oder Büros untergebracht. Und in den oberen Stockwerken wohnen Privatpersonen in hochwertigen Apartments oder Lofts.

Gleichzeitig steigen die Qualitätsansprüche bei Investoren, Eigentümern und Mietern. Deshalb wird bei der Konzeption von solchen Gebäuden ein besonderes Augenmerk auf eine hochwertige Ausstattung gelegt. Nicht zuletzt betrifft dies auch die Aufzugsanlagen, bei denen ein erhöhter Komfort, exzellente Performance und eine geringe Geräusentwicklung im Fokus stehen.

„HÖCHSTE LAUFRUHE“

Für diese Einsatzzwecke hat der Münchner Spezialist für Aufzugtüren Meiller eine neue Türserie entwickelt: die High-Performance-Tür Supra. „Neben den bei Meiller Standardtüren bewährten Qualitätsmerkmalen, wie z. B. extrem stabilen, doppelwandigen Türblättern oder stufenlos einstellbaren Türblattführungen, zeichnet sich die neue Tür durch höchste Laufruhe aus“, erklärt das Unternehmen.

Dafür sorgten nicht zuletzt Laufrollen mit einem Durchmesser von 90 mm, die z. B. bei einer lichten Türbreite von 1100 mm nur ungefähr zwei Umdrehungen machen. Ein hochwertiges Kunststoffmaterial bewirkt zusätzlich, dass die Rollen eine lange Lebensdauer haben und weniger anfällig für Verschleiß sind, betont Meiller.

Um die Geräusdämmung weiter zu verbessern, können die Türblätter zudem mit Steinwolle gefüllt werden, ohne dass dadurch die Zulassung der Brandprüfung nach EN 81-58, E 120, beeinträchtigt wird. →

Meiller has developed a new door series: the high performance Supra door. Among other things, it should be characterised by extremely quiet running.

The worldwide trend to urbanisation has been evident for years. According to UN surveys, about 55 percent of the world's population currently live in big cities or their catchment areas. The latest surveys predict this proportion will increase to 68 percent by 2050.

Together with the continuing growth of the world's population, this means that for big cities in particular, corresponding residential space has to be created. But since the area available is already becoming scarce, construction is increasingly upwards.

QUALITY EXPECTATIONS RISING

This applies not only to residential buildings, but in addition an increasing number of multi-storey, multi-functional buildings are being built, for example accommodating shops on the ground floor. The storeys above house doctors' practices, law firms or offices. Private parties live in exclusive flats or lofts on the upper floors.

At the same time, the quality expectations of investors, owners and tenants are increasing. Consequently, special attention is paid to high quality fittings when designing such buildings. This applies not least also to the lifts, where the

“Apart from the quality features tried-and-tested in standard doors at Meiller the door runs extremely quietly.”

ZUSÄTZLICHE SICHERHEIT

Die Gegendruckrollen haben einen Durchmesser von 35 mm und sind mit einem Bund versehen, der das Profil der Laufschiene hintergreift. Dies sorgt für zusätzliche Sicherheit, denn im Fall, dass jemand oder etwas von der Etage aus gegen die Tür schlägt, werden die Türblätter in Position gehalten und es wird verhindert, dass sie aus der Laufschiene springen.

Lauf- und Gegendruckrollen sind möglichst weit außen an den Türblattaufhängungen positioniert und sind konstruktiv so zueinander angeordnet, dass die Türblätter beim Beschleunigen oder Bremsen nicht ins Schaukeln geraten. Dies wird noch unterstützt durch eine enge Anstellung der Gegendruckrollen an die Laufschiene.

OHNE STÖRUNGEN DURCH DEN SCHACHT

Die Fahrkorbtüren der Supra-Reihe werden standardmäßig mit einem Siemens-AT40-Antrieb geliefert. Sie sind ausgestattet mit einem neuen Mitnehmersystem, das auf dem Design des

„Neben den bei Meiller Standardtüren bewährten Qualitätsmerkmalen zeichnet sich die neue Tür durch höchste Laufruhe aus.“

Mitnehmers TM1-V basiert: Der neue Mitnehmer trägt den Zusatz „L“ (also TM1-VL) und bietet mit 12 mm deutlich mehr Durchfahrtsluft.

Dies ist deshalb wichtig, weil die Tür gerade auch für Aufzugsanlagen mit höheren Geschwindigkeiten bis ca. 4 m/sec gedacht ist. Eine größere Durchfahrtsluft und damit mehr Abstand der Mitnehmerschenkel der Kabinentür zu den Hakenriegelrollen der Schachttür soll sicherstellen, dass die Kabine schnell und ohne Störungen durch den Schacht fahren kann.

Die Schachttüren können nach DIN 18091 oder brandgeprüft nach EN 81-58, E 120 geliefert werden. Auch Glastürflügel oder Blechtürblätter mit Schauöffnung (Feuerwehr-Aufzüge) sind für die Supra-Türenreihe lieferbar. ←

meiller-aufzugtueren.de

focus is on enhanced comfort, excellent performance and quiet operation.

“VERY QUIET-RUNNING”

Meiller, the Munich-based specialist for lift doors, has developed a new door series for these purposes: the Supra high performance door. “Apart from the quality features tried-and-tested in standard doors at Meiller, such as extremely sturdy, double-walled door leaves or continuously adjustable door leaf guides, the door runs extremely quietly,” explained the company.

This is not least due to the 90 mm diameter rollers, which given a door clearance of 1100 mm, only perform about two revolutions. In addition, high quality plastic ensures that the rollers have a long life and are less subject to wear, Meiller emphasised. Moreover, to further enhance the noise insulation, the door leaves can be filled with rock wool without this impairing fire test approval according to EN 81-58, E 120.

ADDITIONAL SAFETY

The kicking rollers have a diameter of 35 mm and are fitted with flange that grips behind the profile of the running rail. This provides for additional safety, because in the event of someone or something striking the door from the landing, the door leaves are held in position, which prevents them jumping out of the running rail.

The rollers and kicking rollers are positioned as far outside on the door leaf suspension mounts as possible and are designed to ensure that the door leaves do not start to rock during acceleration or braking. This is further supported by close positioning of the kicking rollers to the running rail.

THROUGH THE SHAFT WITH NO INTERRUPTIONS

The car doors of the Supra series are delivered as standard with a Siemens AT40 drive. They are fitted with a new catch system, based on the design of the TM1-V skate: the new skate bears the suffix “L” (i.e. TM1-VL) and with 12 mm provides for more clearance.

This is important, because the door is also intended for higher-speed lifts, up to about 4 m/sec. Greater clearance and as a result more distance of the skate brackets of the car door from the hook lock rollers of the landing door are intended to ensure that the car can travel fast and unimpeded through the shaft.

The landing doors can be delivered according to DIN 18091 or fire-tested according to EN 81-58, E 120. Glass door panels or sheet metal leaves with inspection panel (fire brigade panels) can be supplied for the Supra door series. ←

meiller-aufzugtueren.de