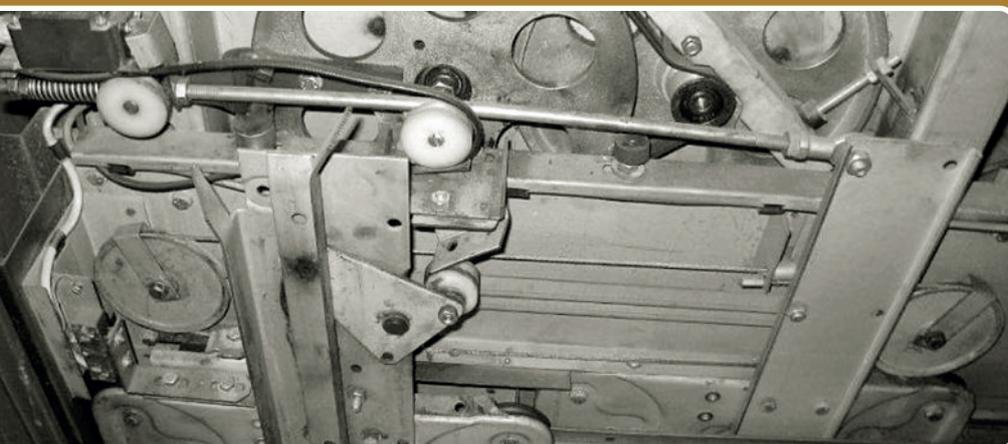


[www.meiller-aufzugtueren.de](http://www.meiller-aufzugtueren.de)



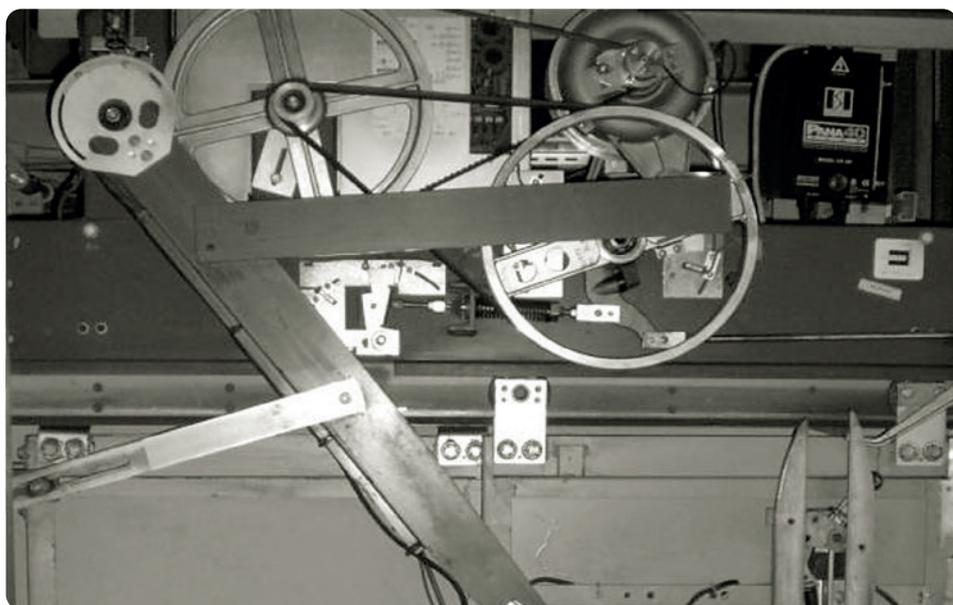
# MOD CONCEPT

pour portes de cabine



***Modernisation facile et efficace des portes de cabine***

# **Concept de modernisation MEILLER pour portes de cabine**

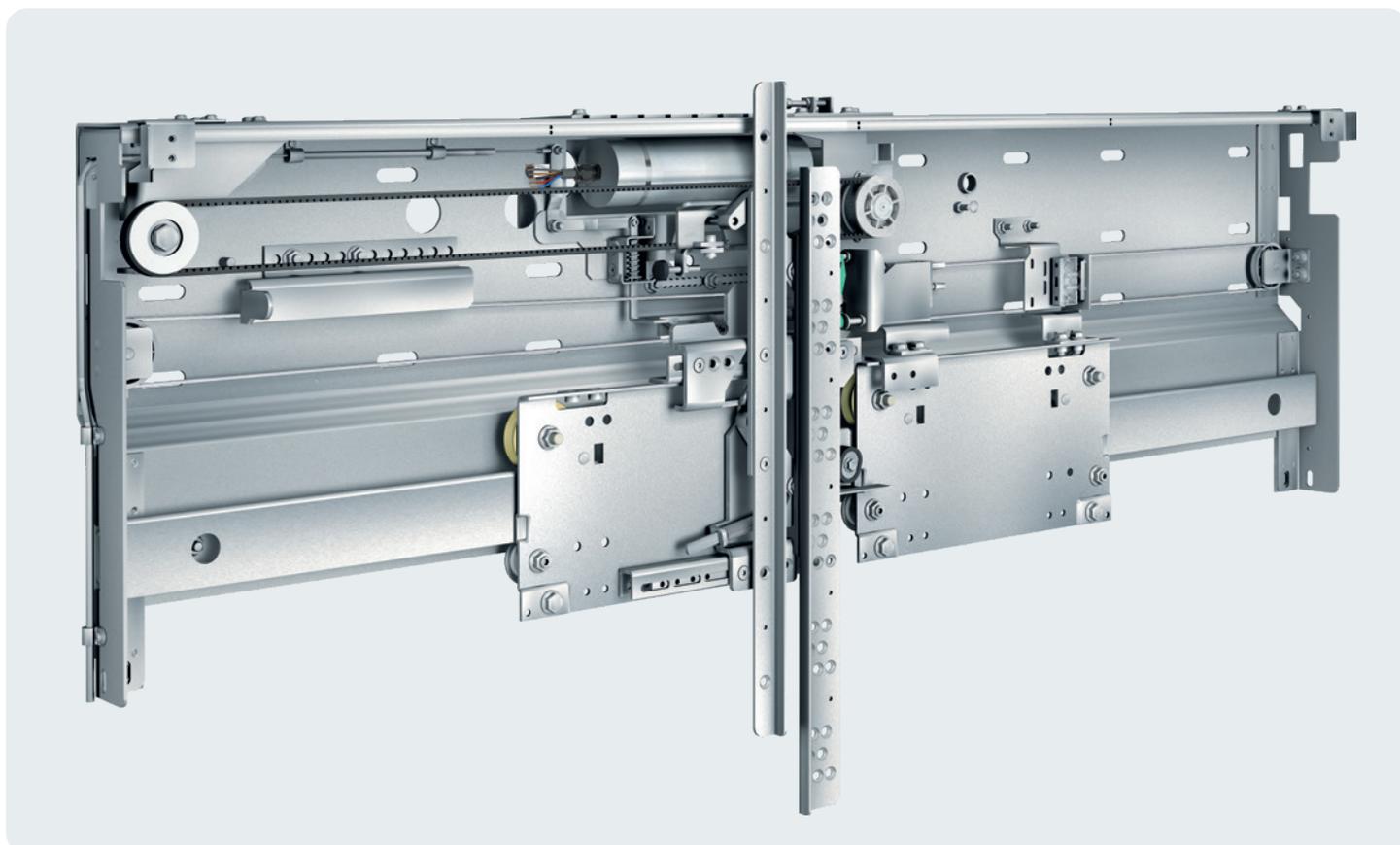


**Quelque soit l'ancien type d'Opérateur ...**

Notre quotidien est impensable sans ascenseurs et personne ne conçoit plus un bâtiment sans ascenseur. En même temps, il existe une immense quantité d'anciens ascenseurs pour lesquels une modernisation peut s'imposer de toute urgence (pannes, casses, pièces de rechange épuisées). Essentiellement cela concerne les portes de cabine qui manœuvrent le plus grand nombre de fois et qui sont donc les plus exposées à l'usure.

Le plus grand défi dans la modernisation des portes est le nombre très important des différents systèmes d'entraînement existants sur le marché, nécessitant un vaste savoir-faire et de nombreuses solutions personnalisées s'il faut les remplacer.

Pour cela, MEILLER a développé un concept ingénieux qui permet un remplacement simple et rapide avec un minimum de données détaillées de la porte à remplacer.



**... la modernisation avec le MOD concept de MEILLER le transformera radicalement !**

# MOD Concept

## Des solutions variables pour une modernisation individuelle

Le MOD Concept de MEILLER a été étudié pour permettre au client de procéder à la modernisation de la porte de cabine par étapes.

Ainsi, la modernisation de l'opérateur se compose de la livraison du châssis mécanique complet (opérateur de porte, rail de suspension, chariots, contacts de porte, galets et contre galets, câbles,

etc.) venant se fixer à la cabine avec un kit. Des profils spéciaux d'adaptation sont apportés aux chariots afin de reprendre les vantaux existants.

Les opérateurs sont fournis pré-réglés et les sabres s'adaptent parfaitement aux serrures des portes palières existantes. Tout ce qu'il faut savoir, hormis s'il s'agit d'un opérateur à sabre ou-

vrant, pinçant ou fixe, sont les quatre dimensions de l'ancien sabre de porte. Il suffit de les enregistrer via une Appli ou sur une fiche cotée.

Toutes les variantes sont disponibles avec ou sans dispositif de verrouillage de la porte de la cabine selon EN 81-20.

### 2 variantes d'opérateur de porte



Opérateur avec sabre ouvrant



Opérateur avec sabre pinçant

## Portes de cabine MOD Concept – dimensions

<b>Modèle de porte</b>	<b>Largeur de la porte</b>	<b>Hauteur de la porte</b>
Ouverture latérale télescopique à droite, 2 vantaux	OPL = 600 à 1600 mm	OPH = 2000 à 2600 mm
Ouverture latérale télescopique à gauche, 2 vantaux	OPL = 600 à 1600 mm	OPH = 2000 à 2600 mm
Ouverture centrale, 2 vantaux	OPL = 600 à 1600 mm	OPH = 2000 à 2600 mm
Ouverture latérale télescopique à droite, 3 vantaux	OPL = 700 à 1600 mm	OPH = 2000 à 2600 mm
Ouverture latérale télescopique à gauche, 3 vantaux	OPL = 700 à 1600 mm	OPH = 2000 à 2600 mm
Ouverture centrale, 4 vantaux	OPL = 900 à 2800 mm	OPH = 2000 à 2600 mm



**Meiller Aufzugtüren GmbH**

Ambossstraße 4  
80997 Munich

Tél.: +49 89 1487 – 0

Fax: +49 89 1487 – 1566

eMail: [info@meiller-aufzugtueren.de](mailto:info@meiller-aufzugtueren.de)

[www.meiller-aufzugtueren.de](http://www.meiller-aufzugtueren.de)