

## QUALITÄTSMERKMALE SCHACHT- UND KABINENTÜREN

### TÜRKÄMPFER

Geschlossenes Kastenprofil mit hohem Widerstandsmoment.

Kämpfer über gesamte Laufschiene Länge schützt die Mechanik.

Befestigungsmöglichkeiten über die gesamte Kämpferbreite.

Formschlüssige Anbindung der Laufschiene seitlich.

### VERRIEGELUNG

**Für lange Lebensdauer, Festigkeit und Sicherheit:**

Verschleißarme Lagerung der bewegten Teile z. B. durch Wälz- oder Gleitlager.

Optimale Kräfteinleitung zwischen den Verriegelungselementen Hakenriegel und Gegenriegel (keine Hebelmomente).

Bei mittig öffnenden Türen generell keine Verriegelung über das Umlenkseil, sondern über Hakenriegel, Gegenriegel und Riegelraste.

Patentierte Kabinentür-Verriegelung: Störungsfreier Betrieb durch rein mechanisches Funktionsprinzip.

### HÄNGER

**Für lange Lebensdauer und Festigkeit:**

Verwendung hochwertiger Werkstoffe.

Leicht austauschbare Verschleißteile (Laufrolle/Gegendruckrolle).

Robuste Bauteilgeometrie als durchgehende Platine mit Aussteifungen besonders am voreilenden Türblatt.

Für optimalen Formschluss zur Laufschiene: Pro Türblatthänger je zwei Laufrollen und Gegendruckrollen, die spielfrei an die Laufschiene angestellt werden.

Verstärkte Gegendruckrollen am voreilenden Türblatt, aus Stahl mit Bund gefertigt.

Anbindung der Türblätter an den Hänger mittels Augenschrauben für optimalen Formschluss und stufenlose Einstellbarkeit ohne Verstiften.

## QUALITY FEATURES LANDING AND CAR DOORS

### DOOR TRANSOM

Closed box-section with high resistance moment.

Transom over the complete length of the guide rail protects the mechanism.

Fixing possibilities over the complete transom width.

Formfit connection at the guide rail at both sides.

### LOCKING

**For long durability, strength and safety:**

Low-wear mounting of moving parts, e.g. with roller or sliding bearings.

Optimum forced induction between the locking elements of the hook lock and latch (no leverage moments).

For centre opening doors, generally no locking via the guide cable, but with hook lock, latch and latch retainer.

Patented Car Door Locking: Fault-free operation with purely mechanical functioning principle.

### HANGER PLATES

**For long durability and high strength:**

Use of high quality materials.

Easily replaceable wear parts (track rollers/kicking rollers).

Robust component geometry as continuous plate with stiffening particularly on the fast door panel.

For optimum positive locking to the guide rail: two track rollers and kicking rollers per hanger, fitted without play to the guide rail.

Reinforced kicking rollers on the fast door panel manufactured from steel with collar.

Door panels connected to the door hangers by means of eyebolts for optimum form fit and infinite adjustability without pins.

## QUALITÄTSMERKMALE SCHACHT- UND KABINENTÜREN

### LAUF- UND GEGENDRUCKROLLE

Lange Lebensdauer durch Einsatz von:  
Wartungsfreien Wälzlagern.

Einsatz von Hochleistungskunststoffen,  
z. B. Gusspolyamiden.

Geringes Abplattverhalten.

Exakte Abstimmung zwischen der Laufrollen-  
und Laufschienegeometrie bewirkt geringes  
Abrollgeräusch und lange Lebensdauer.

### LAUFSCHIENE

Hohe Lebensdauer –  
Einsatz von verschleißfestem Stahl.

Hohe Steifigkeit durch optimierte Bauteilgeometrie  
mit großem Widerstandsmoment in und 90°  
zur Laufrichtung.

Hochwertige Lauffläche durch spezielles  
Präzisionsherstellungsverfahren.

Geringes Abrollgeräusch aufgrund niedriger  
Flächenpressung zwischen Laufschiene  
und Laufrolle.

### TÜRBLATT / TÜRBLATTFÜHRUNG

MEILLER Türblätter entsprechen je nach  
Ausführung den relevanten Normen.

Stabile untere Türblattführung stufenlos einstellbar.

Blechstärke mindestens 1,5 mm bis 2,5 mm.

Die Türblätter werden über die gesamte  
Breite geführt.

### ZARGENRAHMEN

Blechstärke mindestens 1,5 mm bis 2,5 mm.

Schließgewichte verdeckt in der Zarge für  
dauerhafte und gleichförmige Schließkraft.

## QUALITY FEATURES LANDING AND CAR DOORS

### TRACK AND KICKING ROLLERS

Long service life thanks to the use of:  
Maintenance-free roller bearings.

Use of high-performance plastics,  
e.g. cast polyamides.

Low flattening characteristics.

Accurate matching of profile between the track  
roller and guide rail results in low movement  
noise and long service life.

### GUIDE RAIL

Long service life  
use of wear-resistant steel.

High rigidity through optimised geometry with  
great resistance moment in the running  
direction and at 90°.

High-quality running surface due to  
special precision manufacturing process.

Low movement noise thanks to the low  
surface pressure between the guide rail  
and track rollers.

### DOOR PANEL / GUIDE SHOES

MEILLER door panels – depending on model and  
version – comply with all relevant standards.

Robust door guide shoes with variable adjustment.

Sheet thickness at least 1.5 mm to 2.5 mm.

The door panels are guided over  
the entire width.

### FRAME

Sheet thickness at least 1.5 mm to 2.5 mm.

Closing weights for constant and controlled  
forward force.

## QUALITÄTSMERKMALE SCHACHT- UND KABINENTÜREN

### SCHWELLEN

Breite der Führungsnut für die untere Türblattführung nur 7 mm oder komplett geschlossen (verdeckte untere Führung).

Kontaktfläche für die Gleitstücke der unteren Türblattführung glatt und großflächig.

Schwelle mit verdeckter unterer Führung: Keine Störungen durch Verschmutzung oder Vereisung im Schwellenbereich. Führung der schnellen Türblätter 70 mm tief nach unten in den Schacht verlagert - keine Scherstellen beim Nachregeln in der Kabine.

### ANTRIEB / TÜRSTEUERUNG

Wartungsarme drehzahlgeregelte Gleichstromantriebe im Kämpfer integriert.

Leicht einstellbare Fahrkurven.

Keine selbstständigen Türbewegungen ohne Befehl von der Aufzugsteuerung.

Automatische Türweitenermittlung. Keine Endschalter notwendig, da automatische Erkennung der TÜR-AUF- und ZU-Position.

7-Segment-Anzeige im Steuergerät

### MITNEHMER

"Komfort-Mitnehmer": Dauernder Form- und Kraftschluss zwischen Fahrkorb- und Schachttür über den gesamten Öffnungs- und Schließvorgang bis zum vollständigen Erreichen der Endlage durch die Spreizschwertkinematik. Beim Öffnen bewegen sich beide Mitnehmerwinkel relativ voneinander weg und beim Schließen aufeinander zu.

Mitnehmer aus verzinktem Stahl, wartungsarm, hoch belastbar, mit einem nadelgelagerten Schwertmechanismus. Keine Störungen am Aufzug durch unvollständig geschlossene Schachttüren.

Hochwertige Werkstoffe für Mitnehmerwinkel und Hebelmechanismen (verzinkter Stahl, kein Aluminiumspritzguss oder Kunststoff.)

Mitnehmer mit mechanischer Fahrkorbtür-Verriegelung.

## QUALITY FEATURES LANDING AND CAR DOORS

### SILLS

The width of the groove for the guide shoes is only 7 mm, or can be completely removed (hidden track).

Large contact surface for the slide components of the guide shoes give smooth operation combined with long life-cycle.

Hidden track:

No faults as a result of dirt or ice in the sill area. Fast door panel guide located at a depth of 70 mm downwards in the shaft, no shearing points when readjusting the car.

### DRIVE / DOOR CONTROLS

Low-maintenance variable speed DC drives integrated into the transom.

Easily adjustable travel curves.

No independent door movements without command from the lift controls.

Automatic door width determination. No limit switches necessary, OPEN and CLOSED positions are detected automatically.

7-segment display on the controller.

### SKATE

"Comfort Skate": Constant form fit traction between the lift car and landing door for the entire opening and closing process, until complete arrival at the end position, by the expanding skate kinematics.

Both skate brackets move away from each other when opening and towards each other when closing.

Galvanised steel skate low maintenance, high strength, fitted with a skate mechanism on a needle bearing. No faults at the lift to landing door not closing fully.

High-quality materials for skate brackets and lever mechanisms (galvanised steel, no die-cast aluminium or plastic).

Skate with mechanical zone locking mechanism.

## QUALITÄTSMERKMALE SCHACHT- UND KABINENTÜREN

### ■ WARTUNGSFREUNDLICHKEIT

Alle Komponenten sind gut zugänglich,  
schnell und einfach austauschbar.

- MEILLER **RAIL**® Bahntüren sind **ohne Aufpreis** in Scooter Guard-Ausführung lieferbar.  
(Bitte beachten Sie hierzu die Seiten ab 175)

## QUALITY FEATURES LANDING AND CAR DOORS

### ■ MAINTAINABILITY

All components are easily accessible  
and can be replaced quickly.

- MEILLER **RAIL**® doors are available in Scooter Guard execution **without any extra charge**. (Please refer to page from 175)