

QUALITÄTSMERKMALE SCHACHT- UND KABINENTÜREN

TÜRKÄMPFER

Geschlossenes Kastenprofil mit hohem Widerstandsmoment.

Kämpfer über gesamte Laufschiene Länge schützt die Mechanik.

Befestigungsmöglichkeiten über die gesamte Kämpferbreite.

Formschlüssige Anbindung der Laufschiene seitlich.

VERRIEGELUNG

Für lange Lebensdauer, Festigkeit und Sicherheit: Verschleißarme Lagerung der bewegten Teile z. B. durch Wälz- oder Gleitlager.

Optimale Kraftereinleitung zwischen den Verriegelungselementen Hakenriegel und Gegenriegel (keine Hebelmomente).

Bei mittig öffnenden Türen generell keine Verriegelung über das Umlenkseil, sondern über Hakenriegel, Gegenriegel und Riegelraste.

Patentierte Kabinentür-Verriegelung: Störungsfreier Betrieb durch rein mechanisches Funktionsprinzip.

HÄNGER

Für lange Lebensdauer und Festigkeit: Verwendung hochwertiger Werkstoffe.

Leicht austauschbaren Verschleißteile (Laufrolle/Gegendruckrolle).

Robuste Bauteilgeometrie als durchgehende Platine mit Aussteifungen und Verstärkung besonders am voreilenden Türblatt.

Für optimalen Formschluss zur Laufschiene: Pro Türblatthänger je zwei Laufrollen und Gegendruckrollen, die spielfrei an die Laufschiene angestellt werden.

Anbindung der Türblätter an den Hänger mittels Augenschrauben für optimalen Formschluss und stufenlose Einstellbarkeit ohne Verstiften.

LAUF- UND GEGENDRUCKROLLE

Lange Lebensdauer.

Exakte Abstimmung zwischen der Laufrollen- und Laufschienegeometrie bewirkt geringes Abrollgeräusch und lange Lebensdauer.

QUALITY FEATURES LANDING AND CAR DOORS

DOOR TRANSOM

Closed box-section with high resistance moment.

Transom over the complete length of the guide rail protects the mechanism.

Fixing possibilities over the complete transom width.

Formfit connection of the guide rail at both sides

LOCKING

For long durability, strength and safety: Low-wear mounting of moving parts, e.g. with roller or sliding bearings.

Optimum forced induction between the locking elements of the hook lock and latch (no leverage moments).

For centre opening doors, generally no locking via the guide cable, but with hook lock, latch and latch retainer.

Patented car door locking: Fault-free operation with purely mechanical functioning principle.

HANGER PLATES

For long durability and high strength: Use of high quality materials.

Easily replaceable wear parts (track rollers/kicking rollers).

Robust component geometry as continuous plate with stiffening and reinforcement, particularly on the fast door panel.

For optimum positive locking to the guide rail: two track rollers and kicking rollers per hanger, fitted without play to the guide rail.

Door panels connected to the door hangers by means of eyebolts for optimum form fit and infinite adjustability without pins.

TRACK AND KICKING ROLLERS

Long service life.

Accurate matching of profile between the track roller and guide rail results in low movement noise and long service life.

QUALITÄTSMERKMALE SCHACHT- UND KABINENTÜREN

■ LAUFSCHIENE

Lange Lebensdauer –
Einsatz von verschleißfestem Stahl.

Stahlhohlprofile aus Stahlband, 4 mm gerollt.

Hohe Steifigkeit durch optimierte
Bauteilgeometrie mit großem
Widerstandsmoment in und 90° zur Laufrichtung.

Hochwertige Lauffläche durch spezielles
Präzisionsherstellungsverfahren.

Geringes Abrollgeräusch aufgrund niedriger
Flächenpressung zwischen Laufschiene
und Laufrolle.

Nachträgliche Austauschbarkeit möglich
(Laufschiene als separate Komponente).

■ TÜRBLATT / TÜRBLATTFÜHRUNG

Punktgeschweißte Türblätter,
doppelwandig oder gerahmte Türblätter.

Schließkante mit Gummidichtlippe oder
Labyrinth in der Türblattverkleidung
zur Reduzierung des Luftdurchtritts.

Das Türblatt wird über die
gesamte Breite geführt.

■ ZARGENRAHMEN

Blechstärke mindestens 1,5 mm bis 2,5 mm.

Schließgewichte verdeckt in der Zarge
für dauerhafte und gleichförmige Schließkraft.

■ SCHWELLEN

Bei Personenaufzügen - Breite der Führungsnut
für die untere Türblatfführung nur 7 mm,
oder komplett geschlossen
(verdeckte untere Führung).

Kontaktfläche für die Gleitstücke
der unteren Türblatfführung
glatt und großflächig.

QUALITY FEATURES LANDING AND CAR DOORS

■ GUIDE RAIL

Long service life –
use of wear-resistant steel.

Hollow steel profile, rolled from 4 mm thick steel strip.

High rigidity through optimised geometry
with great resistance moment in the
running direction and at 90°.

High-quality running surface due to
special precision manufacturing process.

Low movement noise thanks to the
low surface pressure between the
guide rail and track rollers.

Subsequent replacement possible
(guide rail as separate component).

■ DOOR PANEL / GUIDE SHOES

Spotwelded door panels,
double walled or framed glass panels.

Closing edge with rubber sealing
or a labyrinth in the door panel cladding
to reduce airflow.

The door panel is guided
over the entire width.

■ FRAME

Sheet thickness at least 1.5 to 2.0 mm.

Closing weights inside the door frame
for constant and controlled forward force.

■ SILLS

For passenger lifts, the width of the groove
for the guide shoes is only 7 mm,
or can be completely
removed (hidden track).

Large contact surface for the slide components
of the guide shoes give smooth operation
combined with long life-cycle.

QUALITÄTSMERKMALE SCHACHT- UND KABINENTÜREN

ANTRIEB / TÜRSTEUERUNG

Nicht selbsthemmender Gleichstrom-
getriebemotor IP54 mit Steuergerät
Siemens AT40 XL.

Leicht einstellbare Fahrkurven.

Keine selbstständigen Türbewegungen
ohne Befehl von der Aufzugsteuerung.

Automatische Türbreitenermittlung
Keine Endschalter notwendig, da automatische
Erkennung der TÜR-AUF- und TÜR-ZU-Position.

7-Segment-Anzeige im Steuergerät.

MITNEHMER

Über ein Doppelmitnehmersystem wird die
Antriebsenergie symmetrisch auf beide Türhälften
verteilt und an die Schachttür übertragen.
Ein absolut synchroner und formschlüssiger
Türlauf über die gesamte Öffnungs- und
Schließbewegung ist sichergestellt.

Komplettes Schließen der Schacht-Schiebetür
und kontrolliertes Verriegeln des Hakenriegels
(keine Restbewegung durch Schließfeder
bzw. Schließgewicht), weil beide
Mitnehmerwinkel nach dem Schließen
der Fahrkorb-Schiebetür eine
Relativbewegung zueinander ausführen.

Lagerung der beweglichen Hebel und
Mitnehmerwinkel durch hochwertige Wälzlager
(z. B. Doppelrillenkugellager oder Nadellager).

Hochwertige Werkstoffe für Mitnehmerwinkel
und Hebelmechanismen (verzinkter Stahl,
kein Aluminiumspritzguss oder Kunststoff).

Mitnehmer mit mechanischer
Fahrkorb-tür-Verriegelung.

WARTUNGSFREUNDLICHKEIT

Alle Komponenten sind gut zugänglich,
schnell und einfach austauschbar.

QUALITY FEATURES LANDING AND CAR DOORS

DRIVE / DOOR CONTROLS

Non-self locking DC motor with
protection class IP54 together
with a Siemens AT40 XL door controller.

Easily adjustable travel curves.

No independent door movements without
command from the lift controls.

Automatic door width determination
No limit switches necessary, OPEN and
CLOSED positions are detected automatically.

7-segment display on the controller.

SKATE

The drive power is distributed symmetrically onto
both halves of the door via a twin skate system
and transferred to the landing door.
The door action is absolutely synchronous
and form closed for the entire duration of
the opening and closing movement.

Complete closure of the landing door and
controlled locking of the hook lock
(no residual movement caused by
closing spring or weight), because
both skate brackets move together
in relation to each other following
closure of the car door.

Mounting of the moving lever and skate brackets
with high-quality roller bearings (e.g. double-groove
ball bearings or needle bearings).

High-quality materials for skate brackets and lever
mechanisms (galvanised steel,
no die-cast aluminium or plastic).

Skate can be retrofitted with mechanical
zone locking mechanism.

MAINTAINABILITY

All components are easily accessible
and can be replaced quickly.