

QUALITÄTSMERKMALE SCHACHT- UND KABINETTÜREN

TÜRKÄMPFER

Geschlossenes Kastenprofil mit hohem Widerstandsmoment.

Kämpfer über gesamte Laufschielenlänge schützt die Mechanik.

Befestigungsmöglichkeiten über die gesamte Kämpferbreite.

Formschlüssige Anbindung der Laufschielen seitlich.

VERRIEGELUNG

Für hohe Lebensdauer, Festigkeit und Sicherheit:
Verschleißsarme Lagerung der bewegten Teile z. B. durch Wälz- oder Gleitlager.

Optimale Kraftereinleitung zwischen den Verriegelungselementen Hakenriegel und Gegenriegel (keine Hebelmomente).

Bei mittig öffnenden Türen generell keine Verriegelung über das Umlenkseil, sondern über Hakenriegel, Gegenriegel und Riegelraste.

HÄNGER

Für hohe Lebensdauer und Festigkeit:
Verwendung hochwertiger Werkstoffe.

Leicht austauschbare Verschleißteile (Laufrolle/Gegendruckrolle).

Robuste Bauteilgeometrie als durchgehende Platine mit Aussteifungen besonders am voreilenden Türblatt.

Für optimalen Formschluss zur Laufschiene: Pro Türblatthänger je zwei Laufrollen und Gegendruckrollen, die spielfrei an die Laufschiene angestellt werden.

Verstärkte Gegendruckrollen am voreilenden Türblatt aus hochwertigem PA mit Bund gefertigt.

Anbindung der Türblätter an den Hänger mittels Augenschrauben.
Aufgrund der formschlüssigen Verbindung zwischen Türblatt und Hänger ist auch bei schweren Glastüren kein nachträgliches Verstiften notwendig.
Eine stufenlose Höhen- und Tiefenverstellung der Türblätter ermöglicht eine effiziente Montage.

QUALITY FEATURES LANDING AND CAR DOORS

DOOR TRANSOM

Closed box-section with high resistance moment.

Transom over the complete length of the guide rail protects the mechanism.

Fixing possibilities over the complete transom width.

Formfit connection of the guide rail at both sides.

LOCKING

For long durability, high strength and safety:
Low-wear mounting of moving parts, e.g. with roller or sliding bearings.

Optimum forced induction between the locking elements of the hook lock and latch (no leverage moments).

For centre opening doors, generally no locking via the guide cable, but with hook lock, latch and latch retainer.

HANGER PLATES

For long durability and high strength:
Use of high quality materials

Easily replaceable wear parts (track rollers/kicking rollers).

Robust component geometry as continuous plate with stiffening particularly on the fast door panel.

For optimum positive locking to the guide rail: two track rollers and kicking rollers per hanger, fitted without play to the guide rail.

Reinforced kicking rollers on the fast door panel, made from high-quality PA, with collar.

Door pannels connected to the door hangers by means of eyebolts.
Due to the positive connection between the door panel and the hangers, subsequent pinning is not necessary even for heavy glass doors.
A continuously variable height and depth adjustment of door panels allows an efficient installation.

QUALITÄTSMERKMALE SCHACHT- UND KABINETTÜREN

LAUF- UND GEGENDRUCKROLLE

Lange Lebensdauer durch Einsatz von:
Wartungsarmen Wälzlagern

Einsatz von Hochleistungskunststoffen,
z. B. Gusspolyamiden.

Geringes Abplattverhalten.

Exakte Abstimmung zwischen der Laufrollen-
und Laufschienegeometrie bewirkt geringes
Abrollgeräusch und lange Lebensdauer.

LAUFSCHIENE

Lange Lebensdauer –
Einsatz von verschleißfestem Stahl.

Hohe Steifigkeit durch optimierte Bauteilgeometrie
mit großem Widerstandsmoment in und 90°
zur Laufrichtung.

Hochwertige Lauffläche durch spezielles
Präzisionsherstellungsverfahren.

Geringes Abrollgeräusch aufgrund niedriger
Flächenpressung zwischen Laufschiene
und Laufrolle.

TÜRBLATT / TÜRBLATTFÜHRUNG

Allseitig gerahmte Glastürblätter
sind serienmäßig auf der Vorder- und Rückseite
mit Edelstahl verkleidet.

Die Verglasung ist auf der Vorderseite
flächenbündig zum Rahmen.

Ausführungen mit variablen Sockelhöhen
sind möglich.

Ganzglastürblätter sind oben und unten gefasst
und mit Edelstahl verkleidet.

Der Glasverbund hat eine Mindestdicke von 20 mm.

Für eine ansprechende Optik wird der Glasverbund
generell stirnseitig plan geschliffen.

Ein flächenbündiger, eingeschliffener Schließ-
kantenschutz aus Edelstahl ist optional lieferbar.

Die seitlichen Zargen der Schachttüren in
Verbindung mit den Glastürblättern haben eine
abweisende Geometrie, um die Verletzungsgefahr
beim Einziehen von Kinderhänden zu minimieren.

MEILLER Glastürblätter entsprechen je nach
Ausführung den relevanten Normen.

Die Türblätter werden über die gesamte
Breite geführt.

Schneller und einfacher Austausch der Führungen
ohne Ausbau der Türblätter.

QUALITY FEATURES LANDING AND CAR DOORS

TRACK AND KICKING ROLLERS

Long service life thanks to the use of:
Maintenance roller bearings.

High-performance plastics,
e.g. cast polyamides.

Low flattening characteristics.

Accurate matching of profile between the
track roller and guide rail results in low
movement noise and long service life.

GUIDE RAIL

Long service life –
use of wear-resistant steel.

High rigidity through optimised geometry
with great resistance moment in the running
direction and at 90°.

High-quality running surface due to special
precision manufacturing process.

Low movement noise thanks to the low
surface pressure between the guide rail
and track rollers.

DOOR PANEL / GUIDE SHOES

Glass door panels with all-around frame
are clad as standard with stainless steel on the
front and back.

The glazing is flush to the frame
on front side.

Versions with variable base heights are
also possible.

Fully glazed door panels are framed at top
and bottom and clad with stainless steel.

The laminated glass panels have a minimum thickness of 20 mm.

The glass laminate is generally ground smooth
on the face for an appealing look.

A flush-mounted, machined closing edge protection
made of stainless steel is available as an option.

The slamposts of the landing doors in combination
with glass door panels have a special designed
geometry in order to minimize the risk of injury to
childrens hands.

MEILLER glass door panels – depending on model
and version – comply with all relevant standards.

The door panels are guided over the
entire width.

Guide shoes can be replaced quickly and easily
without having to remove the door panels.

QUALITÄTSMERKMALE SCHACHT- UND KABINENTÜREN

ZARGENRAHMEN

Blechstärke mindestens 1,5 mm bis 2,5 mm.

Schließgewichte verdeckt in der Zarge für dauerhafte und gleichförmige Schließkraft.

SCHWELLEN

Breite der Führungsnut für die untere Türblattführung nur 7 mm oder komplett geschlossen (verdeckte untere Führung).

Kontaktfläche für die Gleitstücke der unteren Türblattführung
glatt und großflächig.

Schwelle mit verdeckter unterer Führung:
Führung der schnellen Türblätter 70 mm tief nach unten in den Schacht verlagert
- keine Scherstellen beim Nachregeln der Kabine. Ansprechende Optik ohne sichtbaren Führungsnuten.

Diverse Schwellenvarianten mit unterschiedlichem Design und in verschiedenen Werkstoffen bieten kreative Gestaltungsmöglichkeiten.

ANTRIEB / TÜRSTEUERUNG

Wartungsarme drehzahlregelte Gleichstromantriebe im Kämpfer integriert.

Leicht einstellbare Fahrkurven.

Keine selbstständigen Türbewegungen ohne Befehl von der Aufzugsteuerung.

Automatische Türbreitenermittlung.
keine Endschalter notwendig, da automatische Erkennung der TÜR-AUF und TÜR-ZU-Position.

7-Segment-Anzeige im Steuergerät.

QUALITY FEATURES LANDING AND CAR DOORS

FRAME

Sheet thickness at least 1.5 mm to 2.5 mm.

Closing weights inside the door frame for constant and controlled forward force.

SILLS

The width of the groove for the guide shoes is only 7 mm, or can be completely removed (hidden track).

Large contact surface for the slide components of the guide shoes give smooth operation combined with long life-cycle.

Hidden track: Fast door panel guide mounted 70 mm deep downwards in the lift shaft - no shearing points when readjusting the car.
Appealing look without visible guide grooves.

Large variety of door sills with different layouts and materials offer creative design options.

DRIVE / DOOR CONTROLS

Low-maintenance variable speed drives DC drives integrated into the transom.

Easily adjustable travel curves.

No independent door movements without command from the lift controls.

Automatic door width determination.
No limit switches necessary, OPEN and CLOSED positions are detected automatically.

7-segment display on the controller.